

communiqué de presse

COMMERCE EXTERIEUR DU CANTON DE GENEVE

La valeur des importations du Canton de Genève s'est élevée à 5,34 milliards de francs en 1985, celle des exportations à 5,44 milliards. C'est la première fois depuis 1972 - année à partir de laquelle on dispose de données statistiques - que la balance commerciale du canton avec l'étranger enregistre un résultat positif.

A relever que les résultats de 1985 sont en retrait par rapport à ceux de 1984 : recul des importations de 8,7 %, des exportations de 3,3 %. 1984 avait été, il est vrai, une année exceptionnelle (+ 22,0 % pour les importations et + 23,8 % pour les exportations) et les chiffres de 1985 se situent encore nettement au-dessus de ceux des années antérieures à 1984.

Une publication inédite sur les modes de transport¹⁾

Les résultats du commerce extérieur du canton de Genève pour la période 1972-1984 font l'objet d'une analyse récente du Service cantonal de statistique, qui a étudié l'évolution des importations et des exportations, en valeur et en poids, selon la nature des marchandises, le mode de transport, et le pays d'origine ou de destination des marchandises.

Les données sur les modes de transport sont inédites. Cinq modes ont été retenus : le rail, la route, l'eau, l'air et le pipe-line. Ces modes sont relevés au lieu de passage de la frontière. A noter que les produits exportés par eau ou par pipe-line sont essentiellement des produits pétroliers, qui ne passent probablement pas physiquement par le canton, mais pour lesquels l'importateur - ou l'exportateur - est domicilié à Genève.

En valeur, l'avion vient en tête des modes de transport : 42,6 % des produits importés et 65,4 % des produits exportés l'ont été par air en 1984. Il s'agit principalement d'horlogerie, de bijouterie et de pierres gemmes.

En poids, les produits importés par la route représentent en 1984 64,6 % du total des importations; plus de la moitié de ces produits (60,8 %) sont des minéraux. Pour les exportations, l'eau vient en tête des modes de transport (59,4 %), devant la route (31,4 %). De 1972 à 1984, tant pour les exportations que pour les importations, le transport par rail est en recul; le transport par la route, au contraire, en forte augmentation.

1) "Aspects statistiques" n° 51, avril 1986 : Commerce extérieur du Canton de Genève (prix : 5 F).

