

## La mobilité des habitants du canton de Genève

Environ tous les cinq ans, l'Office fédéral du développement territorial (ARE) et l'Office fédéral de la statistique (OFS) organisent conjointement une enquête par sondage, appelée microrecensement des transports (MRT), qui a pour but d'analyser les habitudes des habitants de Suisse en matière de transports et de mobilité. Le dernier MRT date de 2005. Très détaillée, cette enquête couvre une grande variété de thèmes, parmi lesquels deux présentent des aspects particulièrement intéressants pour le canton de Genève : l'équipement des ménages en voitures et les déplacements liés aux loisirs et au travail.

### Moins de voitures par ménage

Entre 2000 et 2005, le nombre moyen de voitures par ménage recule à Genève, passant de 1,14 à 1,05. En même temps, la proportion de ménages sans voiture passe de 20 % à 24 %. Si la part des ménages avec une seule voiture reste stable (51 % du total), celle des ménages avec 2 voitures baisse (de 24 % à 21 %), à l'instar de celle des ménages équipés de 3 voitures ou plus (de 5 % à 4 %).

Pour les ménages d'une *seule personne*, traditionnellement plus nombreux que les autres à ne pas posséder de voiture, la proportion des sans-voiture est en forte hausse : de 44 % à 49 %.

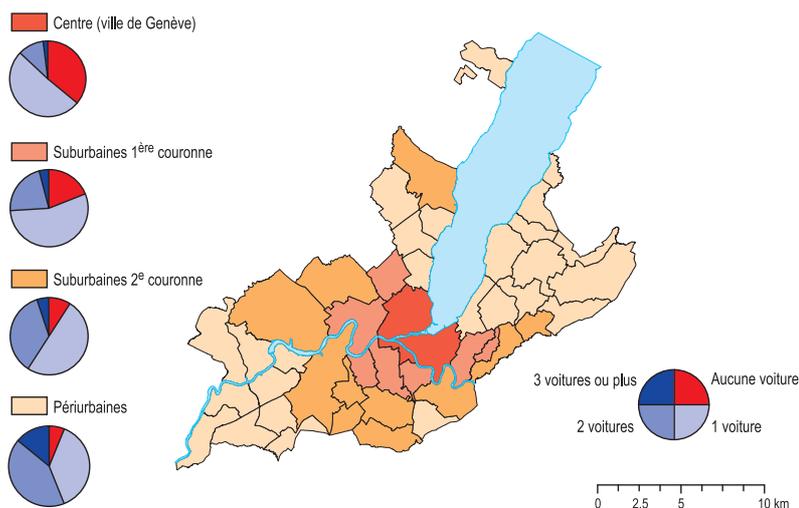
Parmi les *autres catégories de ménages*, les proportions de ceux qui n'ont pas de voiture ou qui en ont une seule augmentent, au détriment des ménages qui en possèdent deux ou plus.

La proportion de ménages sans voiture doit sa hausse presque exclusivement à la ville de Genève, où elle passe de 30 % en 2000 à 36 % en 2005. Ailleurs dans le canton, elle ne connaît que de très faibles variations.

Si la proportion de détenteurs d'un permis de conduire dans l'ensemble des personnes âgées de 18 ans ou plus ne varie pas entre 2000 et 2005 (78 %), la baisse est frappante pour la population jeune âgée de 18 à 25 ans : de 62 % du total en 2000 à 55 % en 2005. Coût du permis trop élevé ? Conscience écologique accrue ? Difficultés croissantes de circulation et de stationnement ?

### Communes du canton de Genève Découpage typologique et équipement des ménages en voitures, en 2005

Répartition des ménages selon le nombre de voitures, par type de commune, en %



Source: ARE - MRT / Fond de carte: SEMO

## Pourquoi bouge-t-on ? Surtout pour les loisirs

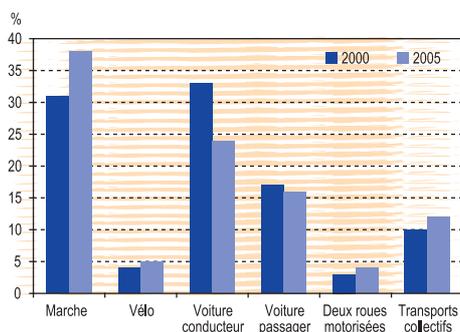
En 2005, les habitants du canton de Genève parcourent en moyenne 24,9 km par jour pour leurs déplacements (27,2 km en 2000), pour une durée quotidienne moyenne de 82 minutes (83 minutes en 2000). En proportion, la diminution du temps journalier consacré à se déplacer baisse donc plus faiblement que les distances parcourues, signe que les déplacements deviennent de plus en plus lents.

Un déplacement commence lorsqu'une personne se met en mouvement pour un motif déterminé et s'achève quand l'objectif est atteint, ou lorsque le motif change.

Parmi les différents motifs qui incitent les habitants du canton (et ceux du reste de la Suisse) à se déplacer, les loisirs et le travail sont parmi les plus fréquents : en 2005, 38 % des déplacements sont dus à ce premier motif (39 % en 2000) et 21 % au second (23 % en 2000). Derrière les loisirs, le motif *achats* ravit la deuxième place au motif *travail*, passant de 19 % du total des déplacements en 2000 à 23 % en 2005.

En termes de distances parcourues, le motif *loisirs* est le plus gourmand, avec une moyenne de 11,8 km par jour (1 km de moins qu'en 2000). Le travail suit juste après, avec 4,7 km par jour, soit 1,3 km de moins qu'en 2000. En cinq ans, les distances moyennes parcourues pour le travail se sont donc réduites plus nettement que celles pour les loisirs.

### Déplacements pour le motif «loisirs» Répartition selon le moyen de transport, en 2000 et 2005



Source: ARE - MRT

La durée journalière moyenne de déplacements la plus élevée est aussi l'apanage des loisirs : 40 minutes par personne, alors que le motif *travail* en totalise 15.

### Déplacements liés aux loisirs ...

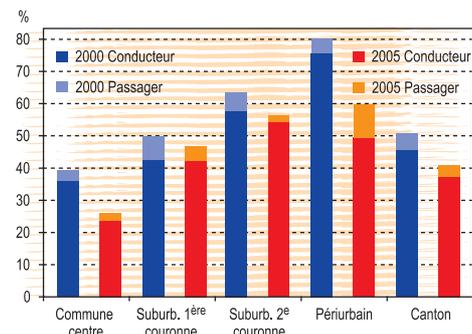
Le week-end et en voiture : ainsi peut-on résumer les habitudes des résidents du canton pour leurs déplacements liés aux loisirs. La voiture est utilisée pour 40 % de ces déplacements en 2005 (24 % en tant que conducteur et 16 % en tant que passager); elle l'était pour 43 % de ces déplacements en 2000 (28 % en tant que conducteur et 15 % en tant que passager). Elle est suivie par la marche (38 % des déplacements), qui, en gagnant 7 points de pourcentage, progresse considérablement par rapport à 2000. Le vieillissement de la population en cinq ans peut expliquer en partie cette forte hausse. Le samedi et le dimanche concentrent la plupart des déplacements pour les loisirs; ces jours-là, ils représentent respectivement 52 % et 75 % du total des déplacements.

### ... et au travail

Pour rejoindre leur lieu de travail, les habitants du canton de Genève utilisent essentiellement la voiture : en 2005, 41 % de ces déplacements sont effectués avec ce moyen de transport, contre 51 % en 2000. La baisse de la part de la voiture profite surtout à la marche (18 % des déplacements en 2000, 23 % en 2005), mais aussi au vélo (de 5 % à 8 %) et aux deux-roues motorisés (de 7 % à 10 %). La part des transports collectifs, quant à elle, reste stable, avec 17 % du total.

En règle générale, plus on s'éloigne du centre, plus la part de la voiture est élevée. En ville de Genève (*commune centre*), seulement 26 % de ces déplacements sont effectués en voiture (39 % en 2000), alors que cette proportion est de 47 % dans les *communes suburbaines de la 1<sup>ère</sup> couronne* (50 % en 2000), 56 % dans les *communes suburbaines de la 2<sup>e</sup> couronne* (63 % en 2000) et 60 % dans les *com-*

### Déplacements pour le motif «travail» Part de la voiture, selon le mode d'utilisation et le type de commune, en 2000 et 2005



Source: ARE - MRT

*munes périurbaines* (80 % en 2000). Souvent, la baisse de la part de la voiture se fait au bénéfice de la mobilité douce. Ainsi, en ville de Genève, la part de la marche et du vélo, pris ensemble, passe de 32 % à 45 % entre 2000 et 2005, alors que, dans les communes suburbaines de la 2<sup>e</sup> couronne, elle passe de 12 % à 19 % et, dans les communes périurbaines, de 8 % à 15 %. La stabilité de la part des transports collectifs se manifeste partout, à l'exception des communes périurbaines où, grâce probablement à une meilleure desserte, elle passe de 2 % de ce type de déplacements en 2000 à 8 % en 2005. Rappelons cependant que d'autres facteurs influencent le choix de la voiture pour se rendre au travail, notamment la disponibilité d'une place de stationnement au lieu de travail.

### Principaux résultats des MRT pour le canton de Genève

|   | 2000         | 2005         |
|---|--------------|--------------|
| Ménages sans voitures (%)                       | 20           | 24           |
| Personnes ...                                   |              |              |
| avec permis de conduire (%)                     | 78           | 78           |
| avec un abonnement des transports urbains (%)   | 24           | 27           |
| disposant d'un abonnement CFF 1/2 tarif (%)     | 18           | 12           |
| Nombre moyen de déplacements par jour           | 3,3          | 3,4          |
| Distance moyenne par jour (km)                  | 27,2         | 24,9         |
| Durée moyenne par jour (minutes)                | 83           | 82           |
| Vitesse moyenne par déplacements (km/h)         | 22,1         | 20,4         |
| <b>Répartition des déplacements (%)</b>         | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> |
| En transports individuels motorisés             | 51,4         | 42,2         |
| En transports individuels non motorisés         | 35,4         | 43,7         |
| En transports collectifs                        | 13,3         | 14,0         |
| <b>Répartition des kilomètres parcourus (%)</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> |
| En transports individuels motorisés             | 77,2         | 68,6         |
| En transports individuels non motorisés         | 8,5          | 12,4         |
| En transports collectifs                        | 14,3         | 18,9         |

Source: ARE - MRT

Des analyses détaillées sur les résultats des MRT sont disponibles sur le site Internet de la Direction générale de la mobilité : [http://etat.geneve.ch/dt/mobilite/a\\_votre\\_service-publications\\_techniques\\_2008-9835.html](http://etat.geneve.ch/dt/mobilite/a_votre_service-publications_techniques_2008-9835.html)