

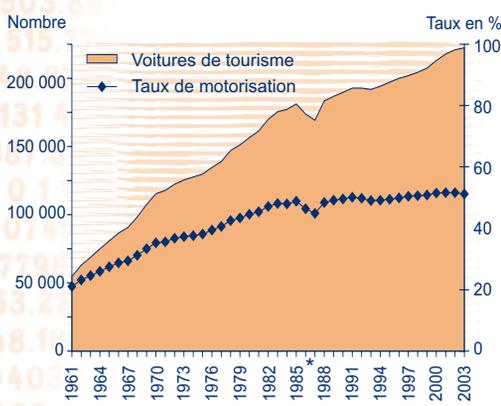
« Coup d'œil »

20
Janv. 2005

Les automobilistes genevois : « victimes de la mode ? »

En 2003, 222 400 voitures de tourisme légères sont immatriculées dans le canton. Le parc automobile s'est accru de 6,4 % entre 1993 et 1998 (plus de 12 000 voitures), puis de 8,9 % entre 1998 et 2003 (un peu plus de 18 000 voitures). Sa croissance a en fait accompagné la croissance démographique du canton, car le taux de motorisation – nombre de voitures rapporté à la population – s'est quant à lui stabilisé depuis quelques années, pour atteindre 53,1 voitures pour cent habitants en 2003. Il se situe au-dessus de la moyenne suisse (51,3 %), mais n'est, de loin, pas le plus élevé parmi les cantons. Genève se trouve ainsi à la 11^e position. Les trois cantons les plus motorisés sont le Tessin (59,8 %), Zoug (58,0 %) et le Valais (57,1 %).

Parc automobile dans le canton, depuis 1961

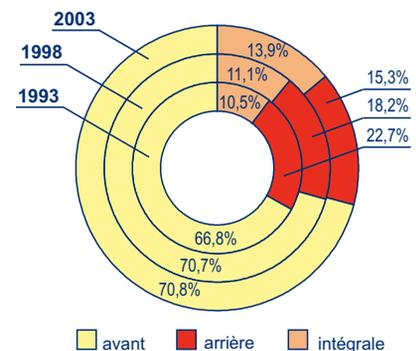


Le style « baroudeur » continue de séduire ...

La proportion de véhicules de tourisme équipés d'une transmission intégrale poursuit sa progression. En 2003, 31 000 automobiles à quatre roues motrices circulent dans le canton (13,9 % du parc). Sur les 16 600 voitures neuves mises en circulation en 2003, plus de 20 % sont des 4x4. Ce type de traction constitue, il est vrai, un élément de sécurité supplémentaire sur routes dégradées ou lorsque les conditions météorologiques sont

défavorables. Il faut cependant reconnaître que la plupart de ces « 4x4 des villes » n'auront vraisemblablement jamais l'occasion de « crapahuter » hors du réseau routier ...

Voitures de tourisme selon le mode de transmission, depuis 1993



Les voitures de tourisme légères sont des voitures affectées au transport de personnes et comptant 9 places assises au maximum. Cette publication se concentre sur cette catégorie de véhicule. Elles sont ici parfois groupées sous les termes plus génériques de « voitures » ou encore de « automobiles ».

Source : OFS - Office fédéral de la statistique

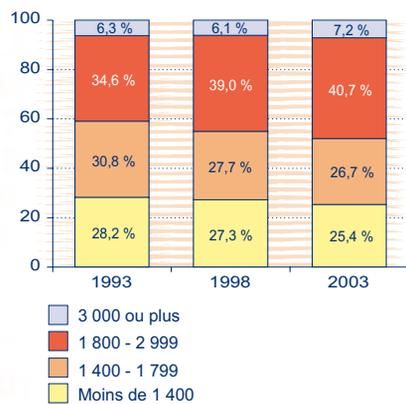
A la pointe de la technologie ...

Sur le vieux continent, contrairement aux Etats-Unis, la boîte automatique a pendant longtemps été boudée. Les progrès réalisés en la matière ces dernières années, notamment grâce à la Formule 1 (véritable laboratoire permettant le transfert de technologie sur les véhicules de série), ont favorisé son développement. Entre 1998 et 2003, la progression du nombre de voitures équipées d'une boîte automatique a été plus importante que celle du parc de véhicules : + 31,9% contre + 8,9%. De fait, les boîtes de vitesse automatiques les plus récentes ne manquent pas d'atouts : pouvant désormais passer d'un mode « tout automatique » à un mode semi-automatique¹, elles permettent au conducteur de « reprendre la main » et d'adopter une conduite plus dynamique ou plus « anticipatrice » (afin de bénéficier de plus de frein moteur en montagne, par exemple). Dans le canton, l'an dernier, près de 4 600 voitures dotées d'une transmission automatique ont été mises en circulation (soit 27,5% des voitures neuves). En 2003, au total, près d'une voiture sur cinq est équipée d'une boîte automatique.

Toujours plus de centimètres cubes ...

A Genève, la proportion de véhicules de tourisme avec des cylindrées de 1800cc ou plus est passée de 40,9% en 1993 à 47,9% en 2003. Les automobiles

Voitures de tourisme selon la cylindrée, depuis 1993



¹ Directement inspirée des voitures de Formule 1, qui l'utilisent depuis plus de dix ans, la boîte semi-automatique permet de changer de rapport sans utiliser l'embrayage, par simple impulsion sur le levier de vitesse ou, dans certains cas, sur des petites palettes placées de part et d'autre du volant.

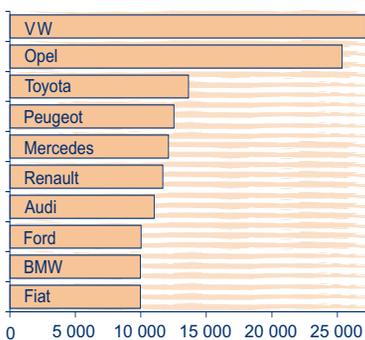
de forte cylindrée (3000cc ou plus) ont même vu leur nombre progresser de 28,0% lors des 5 dernières années.

L'attraction des Genevois pour les belles mécaniques n'explique pas à elle seule cette variation. La généralisation des éléments de sécurité (structure renforcée, ABS, airbags, etc ...) et de confort (climatisation) s'est traduite par un accroissement du poids des véhicules. Soucieux de l'amélioration des performances de leurs nouveaux modèles, les constructeurs ont donc sensiblement augmenté la cylindrée des moteurs.

Porsche et Cie

La proportion de voitures de très haut de gamme est plus importante dans le canton de Genève que dans celui de Zurich, mais moins importante que dans le canton de Zoug. Le parc automobile genevois compte, en 2003, pas moins de 1616 Porsche (soit 0,72% du parc; 0,69% à Zurich; 0,96% à Zoug), 415 Ferrari (soit 0,18% du parc; 0,15% à Zurich; 0,28% à Zoug), 156 Rolls-Royce (soit 0,07% du parc; 0,03% à Zurich; 0,05% à Zoug) et 118 Bentley (soit 0,05% du parc; 0,03% à Zurich; 0,05% à Zoug).

Les dix marques de voitures les plus répandues dans le canton, en 2003



Flambée du diesel ...

La majorité des automobiles du canton continue de carburer à l'essence. En 2003, les automobiles roulant au diesel ne représentent en effet que 6,6% du total des voitures de tourisme. Malgré tout, depuis dix ans, le nombre de voitures diesel a fortement progressé : +34,0% entre 1993 et 1998; +72,2% entre 1998 et 2003. Près de 18% des voitures neuves mises en circulation en 2003 fonctionnent au diesel (3 000 sur 16 600). Les consommations toujours plus faibles et les performances des nouvelles générations de moteurs diesel, les envolées périodiques du prix

Parc des voitures de tourisme du canton selon le carburant, depuis 1993, en %

	1993	1998	2003
Essence	96,6	95,7	93,4
Diesel	3,3	4,2	6,6
Autres	0,1	0,1	0,0
Total	100,0	100,0	100,0

Source : données MOFIS du Contrôle fédéral des véhicules

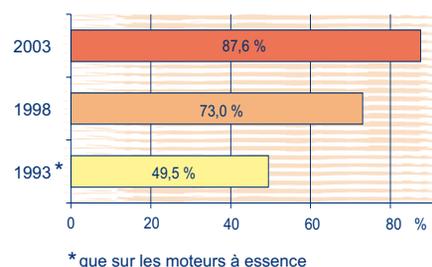
des carburants et le développement plus que limité des véhicules dits « propres », comme ceux fonctionnant à l'électricité (en 2003, 20 voitures dans un parc de 222 358), sont autant d'éléments susceptibles d'expliquer l'évolution des préférences des Genevois en la matière.

Respect de l'environnement ...

Arrivé en Suisse voici près de 20 ans, et devenu obligatoire en 1986 pour les voitures à essence, le catalyseur fait aujourd'hui partie de l'équipement standard d'une voiture. Son efficacité pour lutter contre la pollution liée au gaz d'échappement n'est plus à démontrer. En 2003, près de 9 voitures sur dix ont un pot catalytique.

Dans le canton, parmi les 27 700 voitures non équipées d'un catalyseur en 2003, 23 200 sont des voitures à essence (soit 11,2% des voitures roulant à l'essence), 4 500 sont des voitures diesel (soit 30,5% des voitures roulant au diesel) et 30 sont des voitures utilisant une autre source d'énergie ne nécessitant pas de catalyseur (par exemple les voitures électriques).

Proportion de voitures équipées de catalyseur dans le canton, depuis 1993



* que sur les moteurs à essence