



17
Juin 2004

Communications statistiques

Les mouvements pendulaires de personnes actives entre les cantons de Genève et Vaud

*Résultats du recensement fédéral
de la population 2000 (RFP 2000)*

Données Générales

Analyses

Tableaux de bord



| | |
|---|---|
| Edition | Office cantonal de la statistique (OCSTAT) Genève |
| Responsable de la publication | Dominique Frei, Directeur |
| Rédaction | Gaëtan Tiger, tél. + 41 (0)22 327 85 32 |
| Réalisation Composition, mise en page | Noëlle Micard |
| Illustration de la couverture | Hermès Communication, Genève |
| Impression | Imprimerie Pfirter, Genève |
| Prix | 15 F |
| Tirage | 1 000 exemplaires |
|  | OCSTAT, Genève 2004. Reproduction autorisée avec mention de la source |
| ISSN | 1422-4585 |
| Renseignements | |
| Centre de documentation | Du lundi au jeudi de 9h à 11h30 et de 14h à 17h, ou sur rendez-vous. Tél. +41 (0)22 327 85 00. |
| Indice des prix à la consommation | Répondeur téléphonique : + 41 (0)22 327 85 55 |
| Liste des publications | Voir dernières pages de couverture |
| Charte de la statistique publique de la Suisse | L'OCSTAT s'est engagé à respecter la charte dans la conduite de ses activités statistiques |

Communications statistiques

Les mouvements pendulaires de personnes actives entre les cantons de Genève et Vaud

*Résultats du recensement fédéral
de la population 2000 (RFP 2000)*

| Sommaire | Page |
|---|-------------|
| Préambule | 3 |
| 1. Vue d'ensemble des mouvements de navetteurs | 4 |
| 2. Où résident les navetteurs sortant du canton ? | 6 |
| 3. Où travaillent les navetteurs entrant dans le canton ? | 8 |
| 4. Comment se déplacent-ils ? | 9 |
| 5. Qui sont-ils ? | 12 |
| En résumé | 17 |
| Annexes | 18 |

Préambule

Recensement : de 1850 à nos jours ...

Le recensement de la population (RFP) constitue une source indispensable pour décrire les structures démographiques et socio-économiques d'un pays, et ce jusqu'à l'échelon des communes et des quartiers. En Suisse, les RFP sont organisés tous les dix ans. Ils livrent des informations déterminantes pour mener les politiques de l'emploi, de la santé, des assurances sociales, des transports ou du logement, par exemple. Presque tous les pays organisent, à intervalles réguliers, de telles enquêtes.

Organisé en Suisse depuis 1850, le recensement permet de suivre l'évolution du pays et de comparer sa situation avec celle des autres. Les résultats des recensements constituent donc aussi une composante de notre patrimoine et de notre savoir.

En 2000, on a recensé 7 288 010 personnes dans l'ensemble du pays, dont 413 673 dans le canton de Genève.

Recensement et mouvements pendulaires

Le RFP rassemble des données sur les déplacements entre domicile et lieu de travail des habitants du pays. Leur croisement avec les autres caractères de la population enrichit considérablement leur portée. Lorsqu'un actif quitte sa commune de résidence pour aller travailler dans une autre commune du canton, dans un autre canton ou à l'étranger, ces déplacements sont appelés mouvements pendulaires ou navettes. Dans le canton, ces trajets sont effectués quotidiennement par plus d'un actif sur deux¹.

Difficile d'évoquer les déplacements entre domicile et lieu de travail sans penser aux échanges d'actifs entre le canton de Genève et la France. Ces derniers ont atteint depuis vingt ans des niveaux très élevés. On dénombre, en 2000, 40 178 personnes résidant en France voisine travaillant dans le canton de Genève et, selon le RFP, seulement 158 navetteurs genevois à destination de la France. Mais, n'apparaissant pas dans les résultats du RFP, les échanges avec la France n'appartiennent pas au champ de cette analyse, malgré leur impact sur l'économie genevoise.

En 2000, les mouvements pendulaires entre le canton de Genève et la Suisse se résument en grande partie à des échanges avec le canton de Vaud.

Qualité des données du RFP 2000 et imputations

Malgré les innovations apportées à l'organisation du RFP 2000, plusieurs questions se sont retrouvées avec un nombre élevé de « sans indication ».

Dans le texte de cette publication, des imputations ont été réalisées à l'échelon des cantons. Les personnes actives dont la commune de travail est inconnue ont ainsi été réparties proportionnellement aux catégories obtenues avec les données connues. Les données brutes ont cependant servi de base à la plupart des pourcentages de ce document et sont présentées dans les annexes à la fin de la publication.

¹ Pour sa part, le microrecensement sur les transports réalisé en 2000 indique que les loisirs représentent en semaine le principal motif de déplacement des habitants du canton (32 % des déplacements, contre 27 % pour le travail). L'analyse menée ici est basée sur les résultats du RFP 2000. Elle ne traite donc que des déplacements entre domicile et lieu de travail des personnes résidant en Suisse.

1. Vue d'ensemble des mouvements de navetteurs

58,1 % de navetteurs parmi les personnes actives occupées

A Genève, le nombre d'actifs occupés quittant chaque jour leur commune de résidence pour se rendre à leur lieu de travail continue de progresser plus rapidement que l'ensemble de la population active. Il a été multiplié par huit en l'espace de cinquante ans alors que la population active n'a que doublé. La proportion de navetteurs est ainsi passée de 14,5 % à 58,1 % de la population active occupée entre 1950 et 2000.

L'accroissement du taux de navetteurs ralentit toutefois régulièrement pour n'atteindre que 1,7 point de pourcentage entre 1990 et 2000 (+ 16,4 points entre 1960 et 1970).

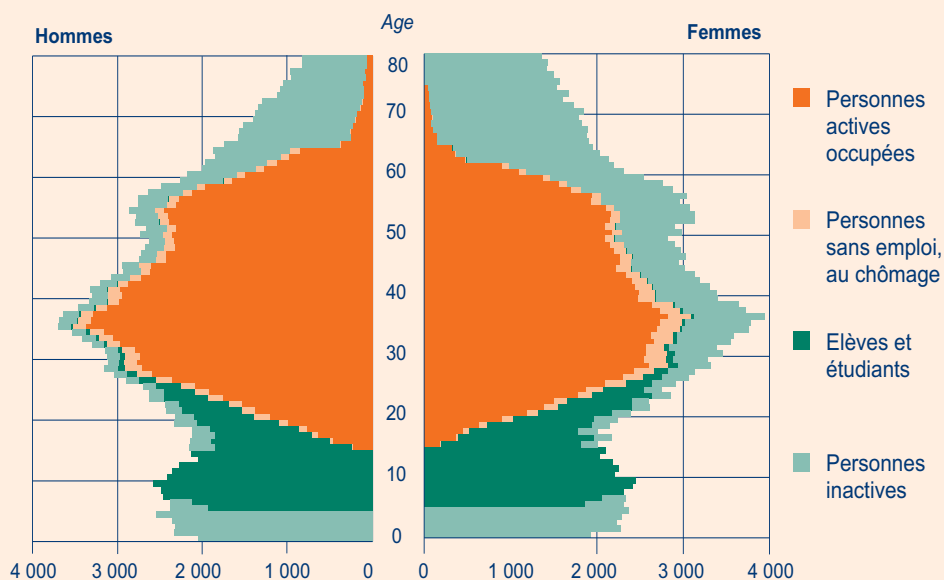
Population du canton de Genève, en 2000

Les 413 673 personnes résidant dans le canton se répartissent de la manière suivante :

- 206 528 personnes actives occupées (49,9 %);
- 14 017 personnes à la recherche d'un emploi (3,4 %);
- 69 124 personnes exclusivement en formation (16,7 %);
- et 124 004 autres personnes non actives (30,0 %).

Par personne active occupée, on entend une personne qui consacre au moins une heure par semaine à un travail productif au sens de la comptabilité nationale, c'est-à-dire rémunéré. Avant le recensement de 1990, la limite inférieure de l'activité économique était de six heures; celle-ci a été ramenée à une heure pour être conforme aux normes internationales.

G - 1 Population du canton selon le sexe, l'âge et le statut, en 2000



Source : OFS - RFP 2000

Sur les 119 972 navetteurs du canton en 2000, 114 722 se rendent pour travailler dans une autre commune du canton, 5 092 dans un autre canton (dont 4 181 à destination du canton de Vaud, qualifiés dans la suite de la publication de navetteurs *Genève-Vaud*) et 158 en France.

Neuf navetteurs entrant sur dix en provenance du canton de Vaud

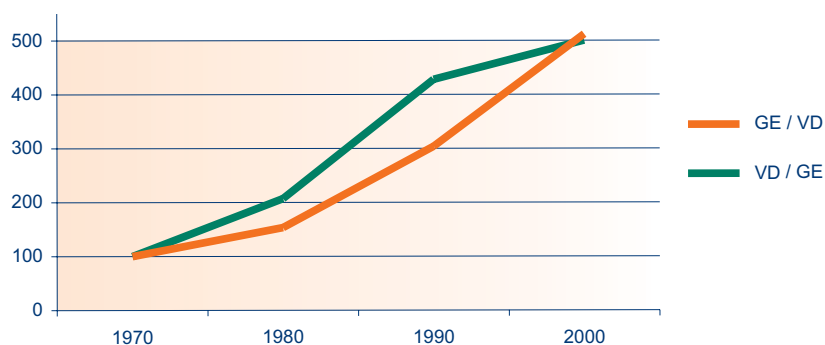
En 2000, 23 491 actifs en provenance d'autres cantons entrent quotidiennement dans le canton de Genève, dont 21 768 actifs en provenance du canton de Vaud (dans la publication, ils sont désignés comme les navetteurs *Vaud-Genève*). Comme en 1990, la quasi-totalité des échanges d'actifs entre le canton de Genève et la Suisse s'effectue avec le canton de Vaud. L'analyse menée ici va donc se concentrer sur ces mouvements.

Au début des années septante, le canton de Genève attirait déjà de nombreux actifs vaudois. A cette époque, on comptait 5,7 navetteurs vaudois travaillant à Genève pour un navetteur genevois à destination du canton de Vaud. Ce taux est même passé à 7,7 en 1980 et 8,0 en 1990.

Progression plus soutenue des navettes Genève-Vaud

Aujourd'hui, la tendance semble s'infléchir avec un rapport proche de celui de 1970 : 5,6 Vaudois entrant pour un Genevois sortant. Entre 1990 et 2000, le nombre de navetteurs *Genève-Vaud* a progressé de plus de 68 %, alors que le nombre de navetteurs *Vaud-Genève* a augmenté de 16,9 %.

G -2 Evolution des flux de navetteurs entre les cantons de Genève et Vaud, depuis 1970 (base : 1970 = 100)



Source : OFS - RFP 2000

En trente ans, les mouvements pendulaires entre les deux cantons ont fortement progressé, puisque les flux de navetteurs *Genève-Vaud* et *Vaud-Genève* ont été multipliés par plus de cinq.

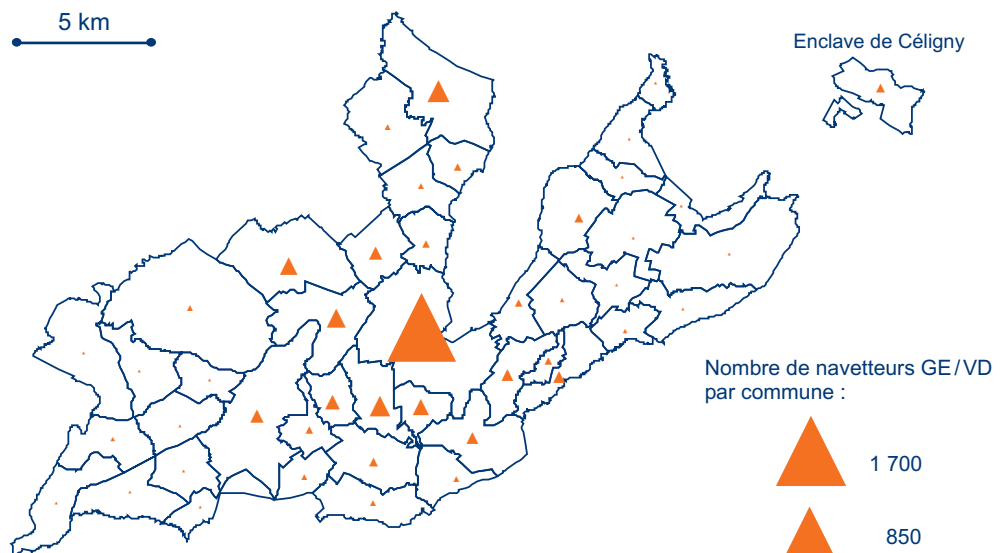
2. Où résident les navetteurs sortant du canton ?

Genève est la commune de résidence de plus de 45 % des navetteurs Genève-Vaud

Les 4 181 navetteurs qui sortent du canton de Genève

Les mouvements pendulaires *Genève-Vaud* concernent l'ensemble des communes du canton de Genève. Cependant, cinq communes regroupent près de 70 % de ces personnes. La ville de Genève rassemble à elle seule près d'un navetteur *Genève-Vaud* sur deux. Viennent ensuite Versoix et Lancy, avec respectivement 6,1 % et 5,6 % du total des navetteurs.

C - 1 Commune de résidence des navetteurs *Genève-Vaud*, en 2000



Source : OFS - RFP 2000

Globalement, les navetteurs *Genève-Vaud* ne représentent qu'une faible proportion de la population active occupée du canton de Genève (1,7 %). Les trois communes dans lesquelles cette part est la plus importante sont, par ordre décroissant, Céligny (18,2 %), Versoix (4,5 %) et Collex-Bossy (3,1 %).

La population active occupée

Comme nous l'avons déjà précisé, la population occupée (ou population active occupée) rassemble les personnes qui consacrent au moins une heure par semaine à un travail rémunéré.

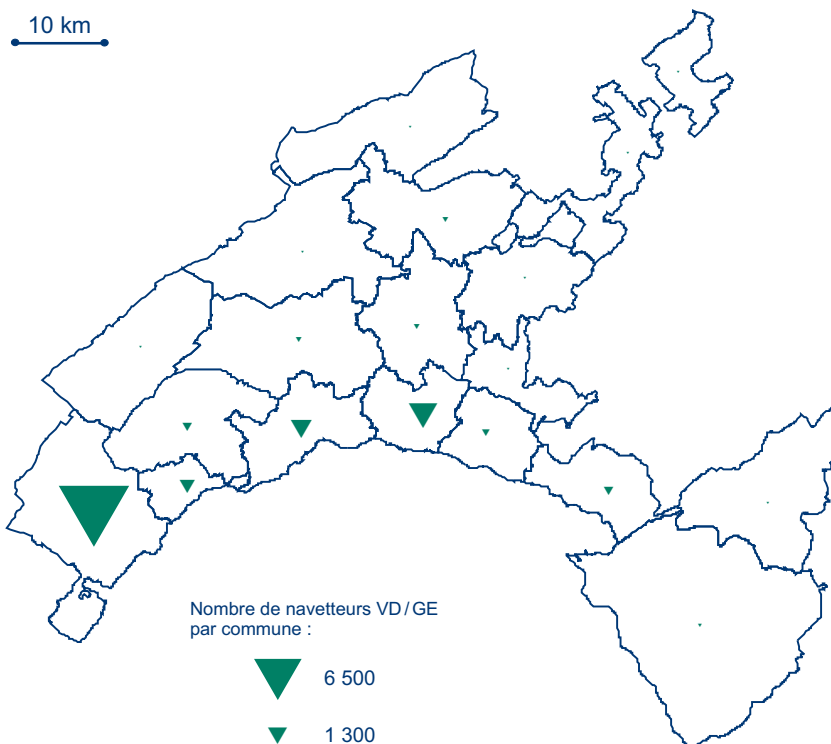
On peut distinguer :

- la *population active occupée du canton*, c'est-à-dire l'ensemble des personnes résidant dans ce canton et qui travaillent au moins une heure par semaine, quel que soit leur lieu de travail (dans le canton ou à l'extérieur);
- la *population occupée dans un canton*, c'est-à-dire l'ensemble des personnes qui travaillent au moins une heure par semaine dans ce canton, quel que soit leur lieu de résidence (sans tenir compte des actifs résidant à l'étranger).

Les 21 768 navetteurs qui sortent du canton de Vaud

Les mouvements pendulaires *Vaud-Genève* concernent eux aussi l'ensemble des districts du canton de Vaud. Toutefois, comme en 1980 et 1990, la quasi-totalité des navetteurs vaudois à destination de Genève viennent des bords du Léman. Les districts de Nyon, Rolle, Aubonne, Morges, Lausanne, Lavaux et Vevey rassemblent en effet plus de 95 % de ces personnes. Deux districts regroupent à eux seuls plus des trois-quarts des navetteurs *Vaud-Genève* : Nyon (62,5 %) et Lausanne (13,6 %).

C - 2 District de résidence des navetteurs *Vaud-Genève*, en 2000



Source : OFS - RFP 2000

Plus de 38 % de la population active du district de Nyon travaille dans le canton de Genève

Les navetteurs *Vaud-Genève* représentent une proportion plus importante de la population active occupée du canton de Vaud (6,3 %) que leurs homologues genevois. Le district de Nyon, avec un taux dépassant les 38 %, et celui de Rolle, avec un taux supérieur à 17 %, se distinguent particulièrement des autres.

3. Où travaillent les navetteurs entrant dans le canton ?

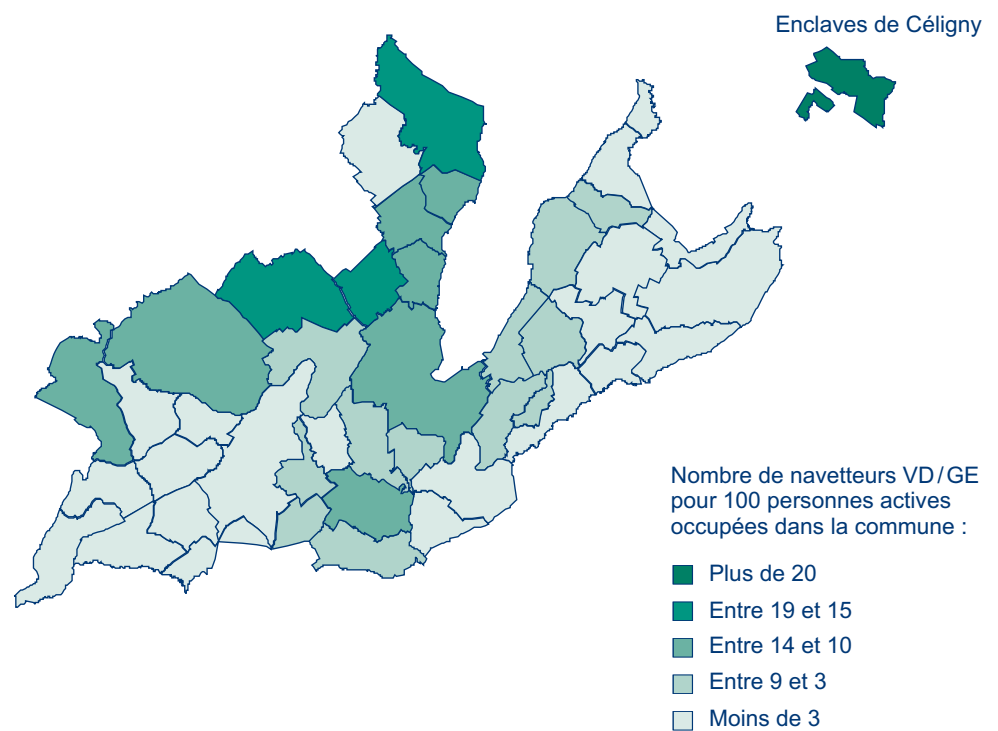
Les 21 768 navetteurs qui entrent dans le canton de Genève

A Genève, un actif occupé sur 10 est un navetteur vaudois

Les navetteurs *Vaud-Genève* ont un poids non négligeable dans la population active occupée dans le canton de Genève. En 2000, ils représentent en effet plus de dix personnes occupées sur cent.

Dans des communes comme le Grand-Saconnex ou Meyrin, près d'une personne active sur cinq est un navetteur *Vaud-Genève*.

C - 3 Poids des navetteurs *Vaud-Genève* dans la population active occupée des communes du canton, en 2000



Source : OFS - RFP 2000

Les 4 181 navetteurs qui entrent dans le canton de Vaud

Dans le canton de Vaud, un actif occupé sur 100 est un navetteur genevois

Dans le canton de Vaud, la concentration est nettement moins marquée. Globalement, les navetteurs *Genève-Vaud* représentent légèrement plus d'une personne occupée sur cent. Dans le district de Nyon, cette part atteint 7,4 %. Dans le district de Lausanne, qui est pourtant le principal lieu de travail de ces navetteurs, elle ne dépasse que légèrement 1,2 %.

T - 1 Part des navetteurs *Genève-Vaud* dans la population active occupée dans canton de Vaud, en 2000

| Répartition sans les non-réponses | | | Canton de Vaud |
|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------------|
| | Population active occupée | dont navetteurs GE/VD | Part en % des navetteurs |
| District de Nyon | 18 733 | 1 388 | 7,4 |
| District de Morges | 31 004 | 445 | 1,4 |
| District de Rolle | 3 504 | 47 | 1,3 |
| District de Lausanne | 118 297 | 1 439 | 1,2 |
| Autres districts | 106 248 | 238 | 0,2 |
| Canton de Vaud | 277 786 | 3 557 | 1,3 |

Source : OFS - RFP 2000

4. Comment se déplacent-ils ?

Les moyens de transport

Les groupements de moyens de transport

Dans le cas des navetteurs intercantonaux *Genève-Vaud* et *Vaud-Genève* deux moyens de transport, l'un collectif et l'autre individuel, se distinguent nettement : le train et la voiture. Les moyens de transport ont donc été groupés en trois catégories : train, voiture et autres.

En cas de réponse multiple, les deux règles suivantes ont été appliquées :

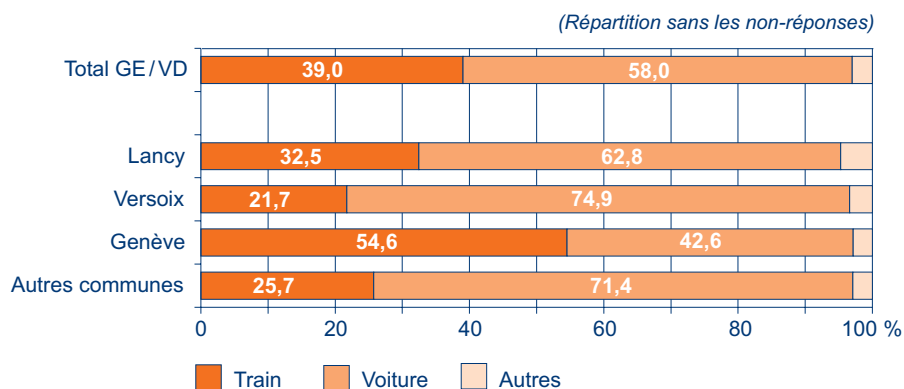
- le transport public prime sur le transport individuel : une personne utilisant la voiture puis le train pour se rendre au travail sera comptabilisée dans la catégorie « train »;
- le transport le plus rapide prime sur le transport le plus lent : une personne utilisant le train et le tram pour aller travailler sera comptabilisée dans la catégorie « train ».

Près de six navetteurs Genève-Vaud sur dix utilisent la voiture pour se rendre au travail

Globalement, les navetteurs *Genève-Vaud* utilisent majoritairement la voiture pour se rendre sur leur lieu de travail (58,0 %). Cette proportion évolue considérablement en fonction des lieux de résidence et des destinations concernés.

Le pourcentage de navetteurs *Genève-Vaud* utilisant la voiture est ainsi plus faible chez les personnes qui habitent en ville de Genève que parmi les individus qui résident dans les autres communes du canton (42,6 % contre près de 70 % en moyenne ailleurs).

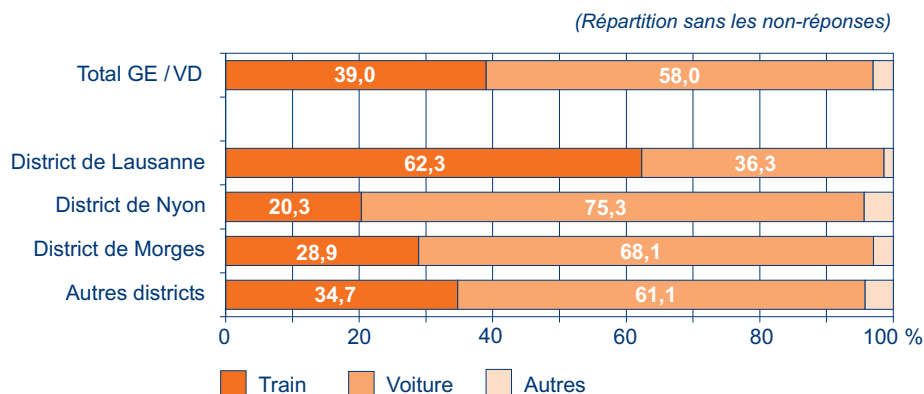
G - 3a Navetteurs Genève-Vaud selon le moyen de transport et le lieu de résidence, en 2000



Source : OFS - RFP 2000

L'emploi de la voiture peut atteindre 75,3 % chez les navetteurs genevois travaillant dans le district de Nyon mais seulement 36,3 % pour une destination comme le district de Lausanne.

G - 3b Navetteurs Genève-Vaud selon le moyen de transport et la destination, en 2000



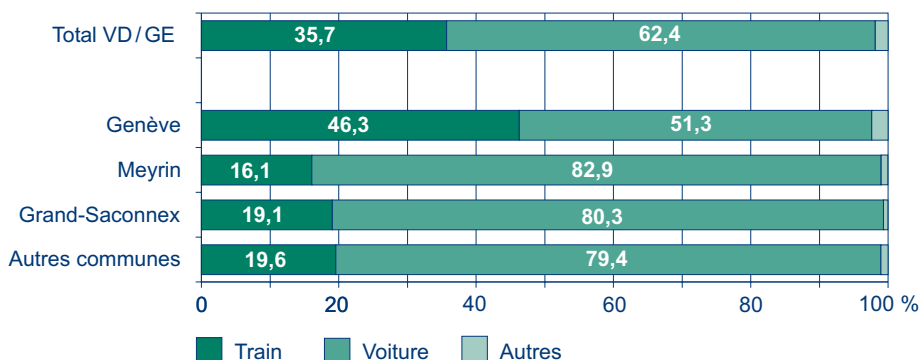
Source : OFS - RFP 2000

Pour se rendre au travail, les navetteurs Vaud-Genève utilisent davantage la voiture que leur homologues genevois

La proportion de navetteurs Vaud-Genève utilisant la voiture pour se rendre sur leur lieu de travail est ici légèrement plus importante (62,4 %) que chez les navetteurs Genève-Vaud (58,0 %). La voiture est le mode de transport utilisé majoritairement, quelle que soit la destination. Les écarts entre les principaux lieux de travail sont parfois importants : 51,3 % pour les Vaudois travaillant en ville de Genève et jusqu'à 82,9 % pour ceux travaillant dans la commune de Meyrin.

G - 4a Navetteurs Vaud-Genève selon le moyen de transport et la destination, en 2000

(Répartition sans les non-réponses)

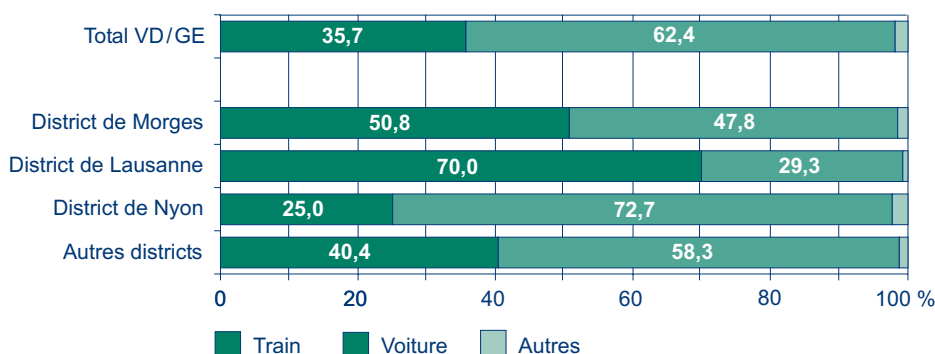


Source : OFS - RFP 2000

La proportion de navetteurs *Vaud-Genève* utilisant la voiture varie fortement selon le lieu de résidence. Moins d'un tiers des personnes habitant dans le district de Lausanne utilisent une voiture pour aller travailler, contre près des trois quarts des personnes résidant dans le district de Nyon.

G - 4b Navetteurs Vaud-Genève selon le moyen de transport et le lieu de résidence, en 2000

(Répartition sans les non-réponses)



Source : OFS - RFP 2000

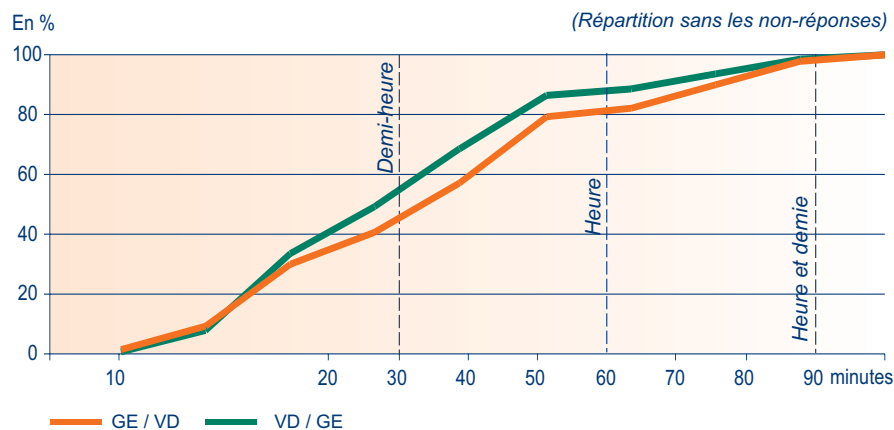
Temps de trajet estimés

Plus d'un tiers des navetteurs estiment mettre moins d'une demi-heure pour se rendre au travail

La répartition des durées de trajet estimées par les navetteurs *Genève-Vaud* et *Vaud-Genève* sont globalement très proches. Dans les deux cas, la durée des trajets est principalement comprise entre trente et soixante minutes. Quelques différences existent cependant. Les navetteurs *Genève-Vaud* sont ainsi 21,0 % à mettre plus d'une heure pour se rendre sur leur lieu de travail, contre seulement 13,4 % pour les navetteurs *Vaud-Genève*.

Il faut en moyenne 49 minutes aux navetteurs *Genève-Vaud* pour se rendre à leur travail, contre 45 minutes pour les navetteurs *Vaud-Genève*².

G-5 Durée du trajet des navetteurs pour se rendre au travail, en 2000



Source : OFS - RFP 2000

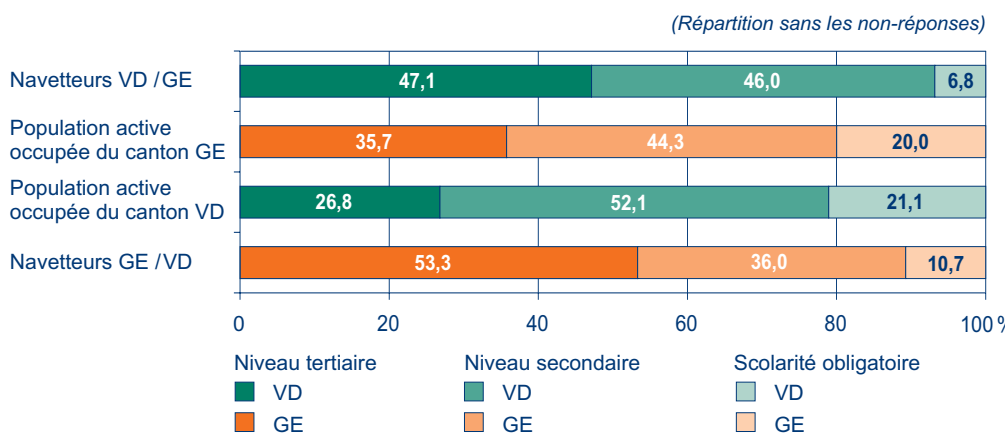
5. Qui sont-ils ?

Des navetteurs au niveau de formation élevé

Plus haut niveau de formation achevée

Les navetteurs *Genève-Vaud* et *Vaud-Genève* sont sensiblement plus qualifiés que la population active occupée de leur canton de travail. Ils sont également plus qualifiés que la population active du canton où ils résident.

G-6 Plus haut niveau de formation achevée, en 2000



Source : OFS - RFP 2000

² L'expérience montre que les temps estimés par les navetteurs sont généralement inférieurs à la réalité, surtout pour les automobilistes.

La part des personnes ayant atteint un niveau de formation tertiaire est plus élevée dans le canton de Genève que dans le canton de Vaud. Chez les navetteurs *Genève-Vaud*, elle atteint 53,3 %, contre 47,1 % chez leurs homologues vaudois.

Les différents niveaux de formation

Les divers niveaux retenus par le recensement ont été groupés en trois :

- scolarité obligatoire (degré primaire et degré secondaire inférieur), à laquelle on a ajouté les personnes n'ayant achevé aucune formation;
- niveau secondaire (apprentissage, école professionnelle à plein temps, école préparant à la maturité);
- niveau tertiaire (formation professionnelle supérieure, école professionnelle supérieure, haute école spécialisée, université, haute école).

La qualité des données concernant la catégorie-socio-professionnelle (CSP) ne permet pas une analyse rigoureuse. Nous pouvons simplement indiquer que les navetteurs se répartissent, avant tout, dans les professions intellectuelles et d'encadrement (près d'un tiers des navetteurs *Genève-Vaud* et *Vaud-Genève*).

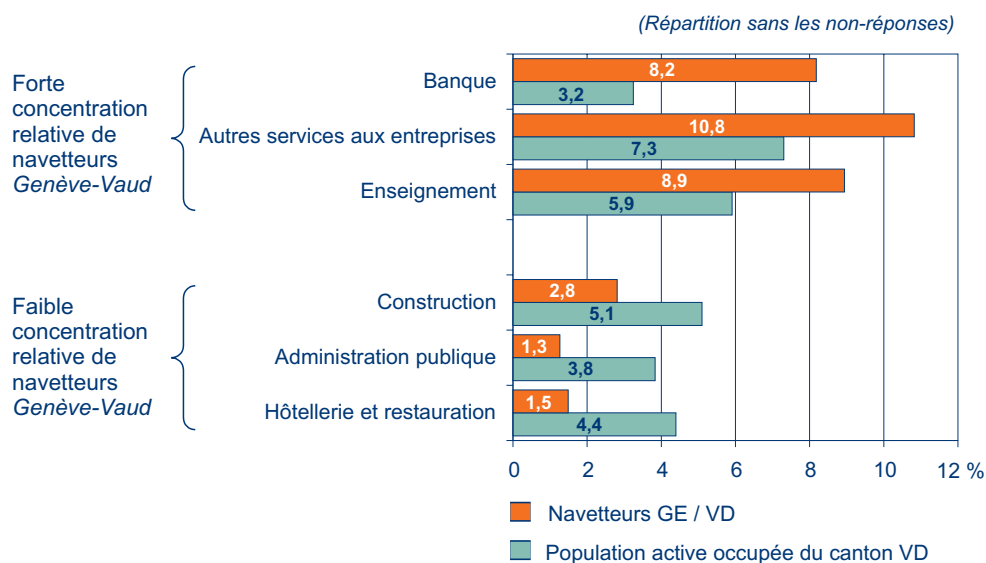
Activités économiques

Dans certaines branches d'activité, la concentration relative de navetteurs *Genève-Vaud* est plus importante que celle de la population résidante active occupée du canton de Vaud.

Plus de navetteurs Genève-Vaud dans les banques ...

La *banque* est celle dans laquelle la différence est la plus marquée. En 2000, 8,2 % des navetteurs *Genève-Vaud* travaillent dans cette branche, contre 3,2 % de la population active occupée vaudoise.

G-7 Répartition des navetteurs *Genève-Vaud* et de la population active occupée pour les principales activités économiques, en 2000



Source : OFS - RFP 2000

... moins dans l'hôtellerie et la restauration

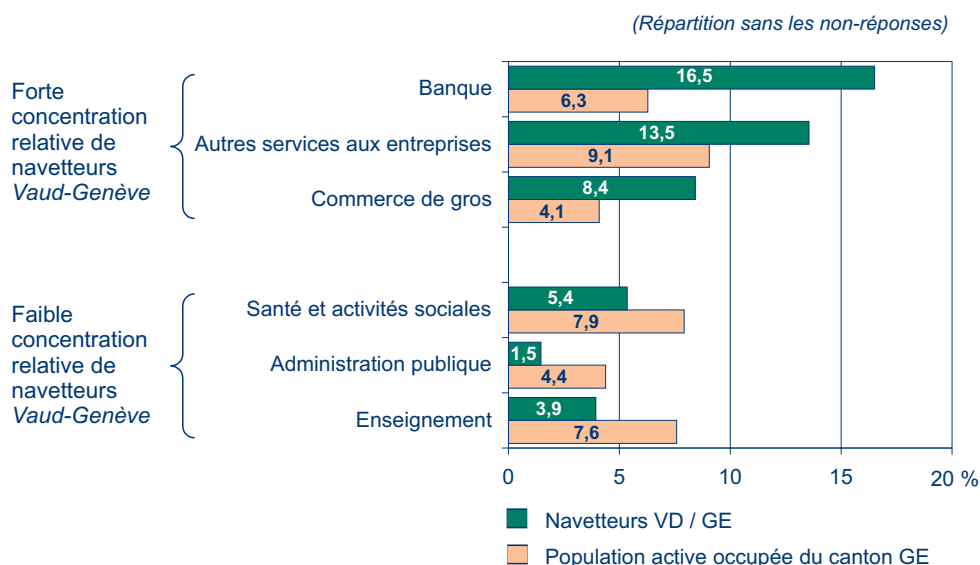
La branche *autres services fournis aux entreprises* réunit des activités diverses, notamment les cabinets d'avocat, les fiduciaires et les bureaux d'architecte. Dans cette branche, les navetteurs *Genève-Vaud* sont, là aussi, proportionnellement plus nombreux que les actifs résidant dans le canton de Vaud.

Dans d'autres activités économiques, la concentration relative de navetteurs *Genève-Vaud* est par contre plus faible que celle de la population active occupée du canton de Vaud. Les branches qui se distinguent le plus sont :

- l'hôtellerie-restauration : 1,5 %, contre 4,4 %.
- l'administration publique : 1,3 %, contre 3,8 %.

Dans le canton de Genève, la proportion de navetteurs *Vaud-Genève* varie considérablement d'une branche à l'autre. Trois branches d'activité regroupent plus d'un tiers des navetteurs vaudois.

G-8 Répartition des navetteurs *Vaud-Genève* et de la population active occupée pour les principales activités économiques, en 2000



Source : OFS - RFP 2000

La banque regroupe à elle seule plus de 16 % des navetteurs *Vaud-Genève*

La branche d'activité qui regroupe le plus de navetteurs vaudois est la *banque* (16,5 %). Dans le canton de Genève, cette branche concentre nettement moins de monde (6,3 % de la population résidante active occupée).

Au sein du *commerce de gros*, les navetteurs *Vaud-Genève* sont proportionnellement plus nombreux que les résidents genevois actifs. Dans cette branche, qui regroupe aussi les intermédiaires du commerce, les navetteurs *Vaud-Genève* sont en effet 8,4 % à travailler, contre 4,1 % pour la population active occupée du canton de Genève.

Par contre, relativement peu de résidents vaudois se rendent à Genève pour travailler dans l'*enseignement*.

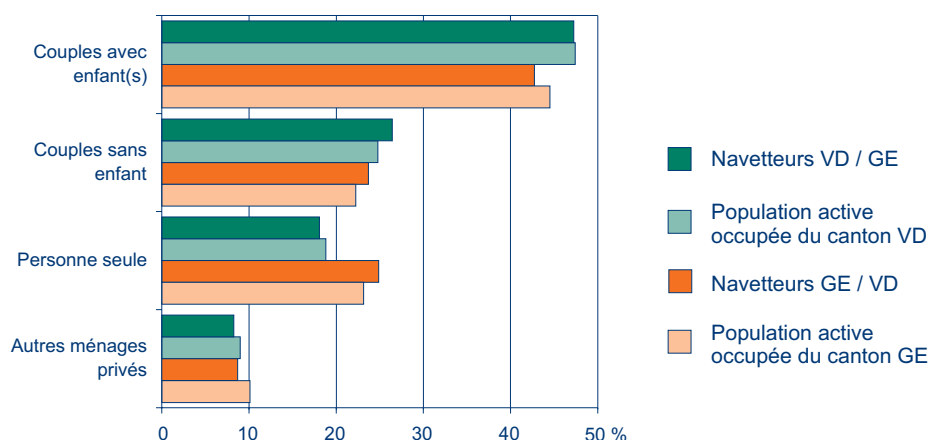
Cette part est même près de trois fois plus faible dans l'*administration publique*. L'obligation de résidence dans le canton de travail, fréquente dans les collectivités publiques, explique pour partie ce constat.

Structure des ménages privés

La structure des ménages privés des deux catégories étudiées est globalement assez proche de celle de la population active occupée de leur canton de résidence. Près des trois quarts des navetteurs *Vaud-Genève* vivent en couple (avec ou sans enfant), contre deux tiers parmi les navetteurs *Genève-Vaud*. Cette différence s'explique principalement par une proportion de couples avec enfant(s) plus importante chez les navetteurs *Vaud-Genève* que chez leurs homologues genevois (respectivement 47,2 % et 42,7 %).

G-9 Structure des ménages privés, en 2000

(Répartition sans les non-réponses)



Davantage de couples (avec ou sans enfant) chez les navetteurs Vaud-Genève

Source : OFS - RFP 2000

Principaux statuts d'occupation des logements

Les groupements des statuts d'occupation

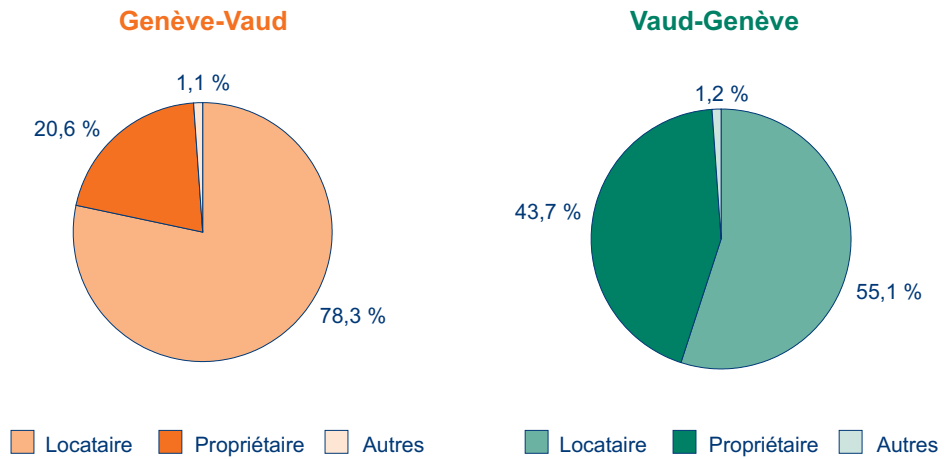
Dans le cadre de cette étude, trois groupes ont été réalisés :

- la catégorie « *locataire* » groupe les personnes recensées comme locataire ou coopérateur;
- la catégorie « *propriétaire* » groupe les personnes recensées comme propriétaire du logement ou propriétaire par étage et les personnes propriétaires (ou copropriétaires) de la maison où se trouve le logement;
- la catégorie « *autres* » groupe les détenteurs d'un logement de service, les détenteurs d'un logement gratuit ainsi que les détenteurs d'un bail à ferme.

Parmi les personnes actives résidant dans le canton de Genève, 17,9 % sont propriétaires de leur logement, contre 31,7 % dans le canton de Vaud.

G - 10 Principaux statuts d'occupation des navetteurs, en 2000

**43,7 % de propriétaires
parmi les navetteurs
Vaud-Genève**



Source : OFS - RFP 2000

(Répartition sans les non-réponses)

La distribution des statuts d'occupation diffère encore plus nettement entre les navetteurs *Genève-Vaud* et les navetteurs *Vaud-Genève*. La proportion de propriétaires parmi les navetteurs *Vaud-Genève* (43,7 %) est en effet deux fois plus importante que chez les navetteurs *Genève-Vaud* (20,6 %).

Type de logement

**Près de 37 % de
« maisons individuelles »
parmi les navetteurs
Vaud-Genève**

Parmi la population active occupée du canton de Genève, 12,2 % des personnes résident dans une maison individuelle. Cette part est près de deux fois plus importante dans le canton de Vaud, puisqu'elle atteint 21,0 %.

La proportion de navetteurs *Genève-Vaud* habitant en maison individuelle approche les 14 %. Parmi les résidents vaudois travaillant à Genève, ce taux est nettement plus élevé : près de quatre navetteurs *Vaud-Genève* sur dix habitent en effet en maison individuelle (37,8 %, soit près de 7 000 personnes).

En résumé

Les résultats du RFP 2000 ont permis de caractériser plus précisément les échanges d'actifs entre le canton de Genève et le canton de Vaud. Les points marquants de l'analyse menée ici sont les suivants :

1. Les navetteurs *Vaud-Genève* restent résolument plus nombreux que les navetteurs *Genève-Vaud* (21 768 contre 4 181).
2. Les modalités de déplacement des navetteurs genevois et vaudois sont très proches : ils se déplacent principalement en voiture et estiment, pour la majorité, mettre entre 30 et 60 minutes pour se rendre au travail.
3. Le niveau de formation atteint par les navetteurs *Genève-Vaud* et *Vaud-Genève* est globalement élevé. La part de personnes ayant une formation de niveau tertiaire est en effet de 53,3 % pour les navetteurs genevois, de 47,1 % pour les navetteurs vaudois.
4. Les navetteurs *Genève-Vaud* et *Vaud-Genève* travaillent dans des branches d'activité où les niveaux de qualifications et les salaires sont généralement élevés.
5. Les navetteurs *Vaud-Genève* sont nombreux à être propriétaires de leur logement (43,7 %) et à habiter en maison individuelle (37,8 %).

Cinq points clés ...

Annexes

T-2 Population résidante du canton de Genève, depuis 1970

| | Canton de Genève | | | |
|-----------------------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|
| | 1970 | 1980 | 1990 | 2000 |
| Population résidante | 331 599 | 349 040 | 379 190 | 413 673 |
| Population résidante active | 170 203 | 178 589 | 206 919 | 220 545 |
| Personnes actives occupées (1) | 169 986 | 175 496 | 197 875 | 206 528 |
| Personnes sans emploi, au chômage | 217 | 3 093 | 9 044 | 14 017 |
| Population résidante inactive | 161 396 | 170 451 | 172 271 | 193 128 |
| Elèves, étudiants (2) | 50 678 | 63 549 | 60 566 | 66 583 |
| Personnes non actives | 110 718 | 106 902 | 111 705 | 126 545 |

(1) Personnes résidant dans le canton, travaillant 1h ou plus par semaine (6 heures en 1970 et 1980).

(2) Ecoliers âgés de 5 ans ou plus et étudiants,

Source : OFS - Recensements fédéraux de la population

T-3 Mouvements pendulaires d'actifs, selon le type de navette, depuis 1950

| | Canton de Genève | | | | | |
|--|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | 1950 | 1960 | 1970 | 1980 | 1990(4) | 2000(4) |
| Population résidante active occupée (1) | 103 762 | 139 969 | 169 978 | 175 496 | 197 875 | 206 528 |
| Navetteurs (2) | 15 058 | 30 102 | 64 386 | 86 683 | 111 539 | 119 972 |
| Non-navetteurs (3) | 88 704 | 109 867 | 105 592 | 88 813 | 86 336 | 86 556 |
| Taux de navetteurs en % | 14,5 | 21,5 | 37,9 | 49,4 | 56,4 | 58,1 |
| Mouvements pendulaires (5) | | | | | | |
| Navettes intercommunales (Genève) | 14 878 | 29 733 | 63 503 | 85 409 | 108 038 | 114 722 |
| Navettes intercantionales (Genève - Suisse) | | | | | | |
| Entrées d'actifs | 786 | 1 708 | 3 998 | 8 327 | 18 738 | 23 491 |
| Sorties d'actifs | 137 | 300 | 728 | 1 131 | 3 272 | 5 092 |
| Solde | 649 | 1 408 | 3 270 | 7 196 | 15 466 | 18 399 |
| Navettes internationales (Genève - France) | | | | | | |
| Entrées d'actifs (6) | 800 | 4 000 | 18 946 | 28 935 | 39 683 | 40 178 |
| Sorties d'actifs | 43 | 69 | 155 | 143 | 229 | 158 |
| Solde | 757 | 3 931 | 18 791 | 28 792 | 39 454 | 40 020 |
| Navettes extérieures (intercantionales + internationales) | | | | | | |
| Entrées d'actifs | 1 586 | 5 708 | 22 944 | 37 262 | 58 421 | 63 669 |
| Sorties d'actifs | 180 | 369 | 883 | 1 274 | 3 501 | 5 250 |
| Solde | 1 406 | 5 339 | 22 061 | 35 988 | 54 920 | 58 419 |

(1) Jusqu'en 1990 : personnes travaillant 6 heures ou plus par semaine. En 2000 : personnes travaillant 1 heure ou plus par semaine.

(2) Les navetteurs sont des actifs travaillant dans une autre commune que celle où ils résident. On les appelle aussi pendulaires.

(3) Personnes travaillant dans leur commune de résidence, effectuant ou non un trajet.

(4) Les actifs occupés dont la commune de travail est inconnue ont été répartis proportionnellement aux catégories obtenues avec les données connues.

(5) Les mouvements pendulaires recouvrent aussi les résidents qui ont une activité à l'extérieur du canton, ainsi que les personnes ne résidant pas en Suisse et qui ont une activité dans le canton.

(6) Estimations comprenant les travailleurs frontaliers au sens strict, les frontaliers suisses ou binationaux et les fonctionnaires internationaux.

Source : OCSTAT / OFS - Recensements fédéraux de la population

T - 4 Flux de navetteurs dans le canton de Genève, en 2000*(Répartition sans les non-réponses)*

| | Navetteurs sortants | | Navetteurs entrants | |
|--------------------|---------------------|--------------|---------------------|--------------|
| | Effectifs | En % | Effectifs | En % |
| Vaud | 3 557 | 82,1 | 19 847 | 92,6 |
| Berne | 180 | 4,2 | 243 | 1,1 |
| Zurich | 136 | 3,1 | 82 | 0,4 |
| Neuchâtel | 126 | 2,9 | 258 | 1,2 |
| Valais | 97 | 2,2 | 483 | 2,3 |
| Fribourg | 79 | 1,8 | 324 | 1,5 |
| Reste de la Suisse | 157 | 3,6 | 187 | 0,9 |
| Total | 4 332 | 100,0 | 21 424 | 100,0 |
| Sans indication | 760 | /// | 2 067 | /// |

Source : OFS - RFP 2000

T - 5 Moyens de transports utilisés pour se rendre au travail, en 2000

| | Train | Voiture | Autres | Non-réponses* | Total |
|-------------------|-------|---------|--------|---------------|---------------|
| Navetteur GE / VD | 1 296 | 1 925 | 100 | 236 | 3 557 |
| Navetteur VD / GE | 6 863 | 12 003 | 355 | 626 | 19 847 |

* Rassemble les « sans indication » et les personnes dont la pendularité est indéterminée.

Source : OFS - RFP 2000

T - 6 Durée de trajet estimée pour se rendre au travail, en 2000

| | 1 à 30 minutes | 31 à 60 minutes | Plus de 60 minutes | Non-réponses* | Total |
|-------------------|----------------|-----------------|--------------------|---------------|---------------|
| Navetteur GE / VD | 923 | 1 499 | 642 | 493 | 3 557 |
| Navetteur VD / GE | 6 070 | 9 672 | 2 446 | 1 659 | 19 847 |

* Rassemble les « sans indication » et les personnes dont la pendularité est indéterminée.

Source : OFS - RFP 2000

T - 7 Plus haut niveau de formation achevée, en 2000

| | Scolarité obligatoire | Niveau secondaire | Niveau tertiaire | Sans indication | Total |
|--------------------|--------------------------|----------------------|---------------------|--------------------|----------------|
| Navetteurs GE / VD | 361 | 1 211 | 1 795 | 190 | 3 557 |
| Actifs occupés GE* | 35 585 | 78 801 | 63 616 | 28 526 | 206 528 |
| Actifs occupés VD* | 61 967 | 153 388 | 78 852 | 21 760 | 315 967 |
| Navetteurs VD / GE | 1 315 | 8 869 | 9 082 | 581 | 19 847 |

* Population active occupée du canton de Genève et du canton de Vaud.

Source : OFS - RFP 2000

T - 8 Statut d'occupation des logements, en 2000

| | Locataire | Propriétaire | Autres | Sans indication | Total |
|--------------------|-----------|--------------|--------|--------------------|---------------|
| Navetteurs GE / VD | 361 | 1 211 | 1 795 | 190 | 3 557 |
| Navetteurs VD / GE | 1 315 | 8 869 | 9 082 | 581 | 19 847 |

Source : OFS - RFP 2000

Collection
Analyses
Série
Communications statistiques

Numéros parus

- 1 Evolution de l'emploi dans le canton 1985-1991-1995
Résultats du recensement fédéral des entreprises de 1995
- 2 Evolution de l'emploi dans les communes genevoises 1985-1991-1995
Résultats du recensement fédéral des entreprises de 1995
- 3 La participation électorale aux élections cantonales de 1997
- 4 Les organisations internationales à Genève. *Résultats de l'enquête 1998*
- 5 Mouvements migratoires extérieurs du canton de Genève, de 1989 à 1997
- 6 Le revenu cantonal genevois de 1990 à 1996
- 7 Le tourisme à Genève et en Suisse
- 8 Les organisations internationales à Genève et en Suisse. *Résultats de l'enquête 1999*
- 9 Le parc des bâtiments et des locaux non résidentiels à Genève
Principaux résultats du recensement cantonal de 1995 des bâtiments et locaux destinés à des activités économiques ou autres (RBAE 1995)
- 10 L'emploi dans le canton de Genève
Résultats du recensement fédéral des entreprises 1998 (RFE 98)
- 11 Les organisations internationales à Genève et en Suisse
Résultats de l'enquête 2000
- 12 Projections des ménages et besoins en logements
Résultats des projections pour le canton de Genève, de 2000 à 2025
- 13 Les Genevois et leur santé
Principaux résultats de l'enquête suisse sur la santé 1997
- 14 Les salaires dans le canton de Genève
Résultats de l'enquête sur le niveau et la structure des salaires en Suisse en 2000 (LSE)
- 15 Les salaires dans le canton de Genève
Evolution entre 1991 et 2000
- 16 Les multinationales à Genève. *Recensement fédéral des entreprises 2001*

Légende des signes

- valeur nulle
- 0 valeur inférieure à la moitié de la dernière position décimale retenue
- ... donnée inconnue
- /// aucune donnée ne peut correspondre à la définition
- () l'information ne peut être communiquée pour des raisons tenant à la protection des données
- [] valeur peu significative
- e valeur estimée
- p donnée provisoire
- r donnée révisée

Publications de l'Office cantonal de la statistique

Données générales

Annuaire statistique

Recueil détaillé des principales statistiques annuelles concernant le canton dans son ensemble, ainsi que les communes. L'annuaire couvre un maximum de domaines : en principe tous ceux pour lesquels on dispose de statistiques fiables et pertinentes. Ouvrage d'environ 470 pages; parution fin novembre.

Mémento statistique

Synthèse des données essentielles sur le canton et les communes. Brochure annuelle de 20 pages, paraissant au printemps, éditée avec le soutien de la Banque cantonale de Genève (BCGe).

Bulletin statistique

Bulletin mensuel de 12 pages, édité en collaboration avec la Chambre de commerce et d'industrie de Genève (CCIG). Choix des principales statistiques genevoises disponibles mensuellement.

Ce bulletin est complété (en février, mai, août et novembre) de 4 pages de données trimestrielles.

Données statistiques

Série permettant la diffusion rapide de résultats (statistiques annuelles, enquêtes), sous la forme de tableaux statistiques brièvement commentés. Cette série s'adresse en priorité à des publics spécialisés.

Principaux sujets présentés annuellement :

- bilan et état de la population;
- travailleurs frontaliers;
- commerce extérieur ;
- élections et votations;
- organisations internationales;
- locaux vacants;
- logements vacants;
- transactions immobilières.
- établissements de santé non hospitaliers.

Analyses

Coup d'oeil

Deux pages d'informations synthétiques et rapides destinées au grand public; éclairage statistique sur des questions d'intérêt général.

Communications statistiques

Série consacrée à la diffusion, vers un large public, de résultats statistiques marquants, l'accent étant mis sur le commentaire.

Etudes et documents

Série consacrée à la présentation des divers types d'études réalisées par l'OCSTAT : analyses périodiques ou ponctuelles, documents de référence, méthodologie.

Reflets conjoncturels

Cahier trimestriel présentant une analyse commentée de la conjoncture économique pour le canton de Genève, illustrée de nombreux graphiques.

Tableaux de bord

Marché du travail

Feuille mensuelle présentant les principales informations relatives à l'évolution du chômage.

Bulletin d'information trimestriel (8 pages) présentant des informations de nature structurelle sur le chômage.

Indices des prix à la consommation

Feuille mensuelle : tableaux portant sur les indices suisse et genevois, avec commentaires sur l'indice genevois.

Marchés des affaires

Feuilles mensuelles ou trimestrielles présentant sous forme de graphiques et de tableaux les résultats des enquêtes conjoncturelles :

Industrie; services immobiliers; commerce de détail; hôtellerie et restauration; construction.

Indice genevois des prix de la construction

Recueil semestriel de tableaux, avec commentaires et graphiques, portant sur les résultats de l'indice.

Travailleurs frontaliers occupés dans le canton de Genève

Feuille semestrielle présentant les principales informations disponibles sur les travailleurs frontaliers.

Masse salariale

Feuille trimestrielle portant sur la masse salariale versée dans le canton de Genève. Graphiques, tableaux et commentaires.

Office cantonal de la statistique (OCSTAT)

82, route des Acacias 1227 Les Acacias • Case postale 1735 CH-1211 Genève 26

Tél. +41 (0)22 327 85 00 • Fax +41 (0)22 327 85 10 • statistique@etat.ge.ch • www.geneve.ch/deee • www.geneve.ch/statistique

