

aspects statistiques

commerce extérieur du canton de Genève

selon le mode de transport (1972-1984),
l'emploi et la nature des marchandises (1982-1984)

n° 51

avril 86

SOMMAIRE	Page
1. Introduction	1
2. Tendances du commerce international en 1982, 1983 et 1984	5
3. Importations et exportations du canton de Genève selon l'emploi et la nature, ainsi que l'origine et la destination des marchandises	8
4. Commerce extérieur par mode de transport	12
Annexes	26



résumé

- Le commerce extérieur du canton de Genève avec l'étranger a connu une récession en 1982 et 1983, suivie d'une reprise en 1984 dont l'intensité a dépassé de loin ce qui a été enregistré pour l'ensemble de la Suisse.

En valeur, les **importations** genevoises ont reculé en 1982 de 4,0 % pour se situer à 4,7 milliards de francs. Après une quasi-stagnation (+ 1,3 %) en 1983, les achats à l'étranger se sont accrus d'une manière spectaculaire en 1984 (+ 22,0 %), année où ils ont atteint la valeur de 5,8 milliards de francs.

Les **exportations** se montaient à 4,5 milliards de francs en 1982 (+ 2,3 % par rapport à 1981). Comme les importations, elles ont stagné en 1983 (+ 1,1 %) puis ont connu une croissance impressionnante en 1984 (+ 23,8 %), année où elles ont atteint 5,6 milliards de francs.

- L'analyse des résultats par **mode de transport** pour la période 1972-1984 est inédite pour le canton de Genève. Elle met en évidence la part croissante de la route dans le commerce extérieur et le déclin du rail.

En poids, 64,6 % des **importations** empruntent la route au passage de la frontière en 1984, contre 41,7 % en 1972. Inversément, la part du rail s'est réduite, passant de 34,5 % en 1972 à 10,5 % en 1984. Les parts des autres modes de transport sont les suivantes : conduite (pipe-line) : 13,7 % en 1972, 17,8 % en 1984; eau (voie fluviale) : 9,9 % en 1972, 6,7 % en 1984; air : 0,3 % en 1972, 0,4 % en 1984.

La structure des **exportations** s'est fortement modifiée sous l'effet de ventes à l'étranger de produits pétroliers qui quittent le pays par voie fluviale. Les exportations par eau sont passées de 0,9 % en 1972 à 59,4 % du tonnage exporté en 1984. Par conséquent, les parts des autres modes de transport sont toutes en régression : rail : 32,6 % en 1972, 7,8 % en 1984; route : 63,4 % en 1972, 31,4 % en 1984; air : 3,1 % en 1972, 1,5 % en 1984.

Le transport aérien se place au premier rang pour le commerce extérieur en valeur. C'est d'ailleurs ce mode de transport qui a connu la plus forte croissance de 1972 à 1984. En 1984, 42,6 % des importations et 65,4 % des exportations ont été transportées par avion.

commerce extérieur du canton de Genève

selon le mode de transport (1972-1984),
l'emploi et la nature des marchandises (1982-1984)

1. INTRODUCTION

1.1 Données disponibles sur le commerce extérieur du canton de Genève avec l'étranger

La Division de la statistique du commerce de la Direction générale des douanes transmet régulièrement au Service cantonal de statistique, sous forme de tableaux, trois statistiques portant sur les échanges du canton de Genève avec l'étranger :

- . Commerce extérieur du canton de Genève;
résultats par mode de transport et genre de marchandises, en poids et en valeur, série annuelle disponible depuis l'année 1972.
- . Commerce extérieur du canton de Genève avec la France et ses régions voisines;
résultats par mode de transport et genre de marchandises, en poids et en valeur, série trimestrielle disponible dès 1979.

Cette statistique recense le commerce extérieur du canton avec :

- la région Rhône-Alpes et chacun de ses départements : Ain, Ardèche, Drôme, Isère, Loire, Rhône, Savoie, Haute-Savoie,
 - les départements limitrophes : Doubs, Jura,
 - les autres régions françaises,
 - l'ensemble de la France.
- . Commerce extérieur par groupe de marchandises et pays;
résultats suisses et genevois, en poids et en valeur, selon l'emploi et la nature des marchandises, série trimestrielle cumulée : premier trimestre, premier semestre, trois-quarts d'année, année; disponible dès le résultat annuel de 1981.

1.2 Contenu de la publication

Cette brochure présente :

- . les résultats des années 1982, 1983 et 1984 de la statistique du commerce extérieur, par pays, selon l'emploi et la nature des marchandises (chapitre 3),
- . les résultats de la statistique par mode de transport et groupe de marchandises (chapitre 4).

La présentation figurant au chapitre 3 est assez sommaire. Les structures des échanges étant très semblables d'une année à l'autre, il a paru inutile de répéter l'analyse qui figure dans l'aspect statistique n° 33, en particulier en ce qui concerne la comparaison structurelle entre Genève et la Suisse qui n'est plus abordée.

La prise en considération des modes de transport (chapitre 4) est inédite pour Genève. Nous présentons ici une rétrospective 1972-1984, principalement sous forme de graphiques portant sur la Suisse et Genève, ainsi qu'une analyse plus détaillée portant sur le canton de Genève en 1984.

Ces deux chapitres principaux sont précédés d'un exposé rapide sur les tendances du commerce international en 1982, 1983 et 1984 à l'échelon mondial, suisse et genevois.

NB. Dans les tableaux, les différences dues aux chiffres arrondis ne sont pas rectifiées.

Résultats publiés par le Service cantonal de statistique

Dans l'"Annuaire statistique du canton de Genève" :

- . Importations et exportations par mode de transport. Canton de Genève, résultats annuels, en valeur et en poids.
- . Importations et exportations selon l'emploi et la nature des marchandises. Canton de Genève, résultats annuels, en valeur.
- . Importations par zone d'origine, exportations par zone de destination. Canton de Genève, résultats annuels, en valeur.

Dans le "Bulletin statistique" trimestriel :

- . Importations et exportations selon l'emploi des marchandises. Canton de Genève, résultats trimestriels, en valeur.
- . Importations et exportations par zone d'origine et de destination. Canton de Genève, résultats trimestriels, en valeur.
- . Importations et exportations de la Suisse, en valeur, résultats mensuels (dans le tableau : principaux indicateurs économiques. Confédération).

Dans la série "Aspects statistiques" :

- . Fascicule n° 20 : "Le commerce extérieur du canton de Genève 1972-1978". Basée sur la statistique par mode de transport et genre de marchandises, la publication présente les données disponibles et les résultats rétrospectifs, en particulier à l'aide d'une importante annexe statistique.
- . Fascicule n° 33 : "Le commerce extérieur du canton de Genève 1981". Il s'agit de la première exploitation de la statistique du commerce extérieur, par groupe de marchandises et pays. La brochure présente les résultats et les structures du commerce extérieur du canton de Genève en comparaison avec celui de la Suisse, selon l'emploi et la nature, l'origine et la destination des marchandises.

1.3 Définitions et concepts

Quelques définitions

La statistique des **importations** enregistre la valeur et le poids des marchandises en provenance d'un pays étranger et à destination du canton de Genève. Le destinataire est la personne ou l'entreprise établie dans le canton, à laquelle la marchandise est délivrée.

La statistique des **exportations** enregistre la valeur et le poids des marchandises exportées à destination de pays étrangers par des fabricants ou sociétés de commerce du canton. Le lieu de passage de la frontière n'est pas déterminant sauf pour l'identification du mode de transport.

La **provenance initiale** ou la **destination ultime** des marchandises peut se situer dans une autre région si ces marchandises passent par l'intermédiaire de grossistes établis à Genève ou d'entreprises ayant un réseau de distribution hors du territoire cantonal. C'est la raison pour laquelle les importations ne sont pas toutes destinées à une consommation ou un usage local. De même, les marchandises exportées ne sont pas obligatoirement produites intégralement par des industries du canton. Les marchandises en simple transit ne sont toutefois pas prises en compte.

Dans la statistique par **groupe de marchandises**¹⁾ et **pays**¹⁾, les données sont réparties :

- . selon l'emploi des marchandises : la classification comprend quatre groupes, dont trois sont subdivisés en sous-groupes.
- . selon la nature des marchandises : la classification comprend douze groupes, dont cinq sont subdivisés en sous-groupes.

La répartition géographique porte sur les continents et sur certains pays à l'intérieur de ceux-ci.

Dans la statistique par **mode de transport**, les marchandises sont réparties en 45 postes synthétisés en 20 rubriques. Celles-ci ne recouvrent pas exactement les rubriques de la nomenclature selon la nature des marchandises de la statistique par pays, mais elles s'en approchent. Les modes de transport sont relevés au lieu de passage de la frontière, ils sont au nombre de cinq : rail, route, eau, air, conduite (pipe-line).

Le problème du commerce des pierres gemmes

Les résultats d'ensemble du commerce extérieur en valeur sont fortement affectés par l'existence d'un important commerce de pierres gemmes qui porte sur des sommes considérables sans pour cela refléter une activité économique (par exemple en termes d'emplois) à la mesure des milliards de francs qu'il représente. De plus, l'évolution de ce commerce est très variable d'une période à l'autre.

1) Voir nomenclature page 28.

Pour une analyse pertinente des résultats, il importe d'en connaître l'impact exact; or la nomenclature à disposition ne le permettait pas car, jusqu'en 1983, les pierres gemmes étaient enregistrées dans la rubrique bijouterie (qui, elle, représente une activité commerciale et industrielle traditionnelle). Depuis 1984, les "pierres gemmes et métaux précieux" font l'objet d'une rubrique séparée. Il est donc désormais possible d'interpréter correctement les évolutions globales.

A l'échelle de la Suisse, la même question a été résolue par le calcul de deux séries de résultats du commerce extérieur: l'une appelée indice I qui comprend l'ensemble des marchandises (à l'exception de l'or monétaire), l'autre l'indice II, dont sont exclues les pierres gemmes, de même que les objets d'art et antiquités qui posent un problème semblable.

Le tableau ci-dessous montre l'importance des pierres gemmes pour l'ensemble du commerce extérieur du canton en valeur. Son impact se chiffre globalement à un quart des importations et à près d'un cinquième des exportations. A noter, le poids de ces échanges avec des pays comme l'Irlande ou l'entité Belgique-Luxembourg.

Tableau I

Commerce extérieur du canton de Genève: rubrique métaux précieux, pierres gemmes, en 1984, en valeur

Région d'origine ou de destination	Importations	Part dans les Importations provenant de cette région	Exportations	Part dans les exportations vers cette région
	Mio F	%	Mio F	%
Europe	536,1	14,8	532,0	20,8
dont France	75,8	5,3	96,4	15,7
Belgique-Luxembourg	147,9	62,0	170,6	77,4
Grande-Bretagne	113,0	27,4	147,6	30,0
Irlande	81,3	86,1	15,5	85,0
URSS	85,5	49,4	0,7	3,1
Afrique	49,1	67,8	3,3	2,7
Asie	327,5	30,0	204,8	11,6
dont Hong-Kong	74,6	55,0	23,7	9,6
Amérique	523,3	48,8	278,9	24,4
dont Etats-Unis	267,5	46,0	198,2	24,2
Océanie	0,2	16,8	1,5	4,0
Total	1 436,3	24,6	1 020,4	18,1

2. TENDANCES DU COMMERCE INTERNATIONAL EN 1982, 1983 ET 1984

2.1 Commerce mondial

En 1982, le commerce mondial a connu sa troisième période de recul depuis la guerre, après celles de 1952 et 1975. Selon les estimations du GATT¹⁾, le volume²⁾ des échanges a fléchi de 2 %, ce qui, compte tenu des variations des taux de change, correspond à une baisse de 6 % de la valeur exprimée en dollars des Etats-Unis.

En 1983, le volume des échanges s'est redressé de 2 % environ, retrouvant ainsi le niveau de 1980 et 1981. En raison de la hausse de la devise américaine, de nombreux prix de marchandises provenant de l'extérieur des Etats-Unis, mais exprimés en dollars, ont baissé au point d'annuler, en termes monétaires, l'augmentation observée en volume. Il en découle, globalement, une baisse d'environ 2 % du commerce mondial exprimé en dollars des Etats-Unis.

Pour 1984, on ne dispose que d'estimations. Celles-ci font état d'une croissance des échanges de 9 % en volume (7 % en valeur). Ce taux est le plus élevé depuis 1976.

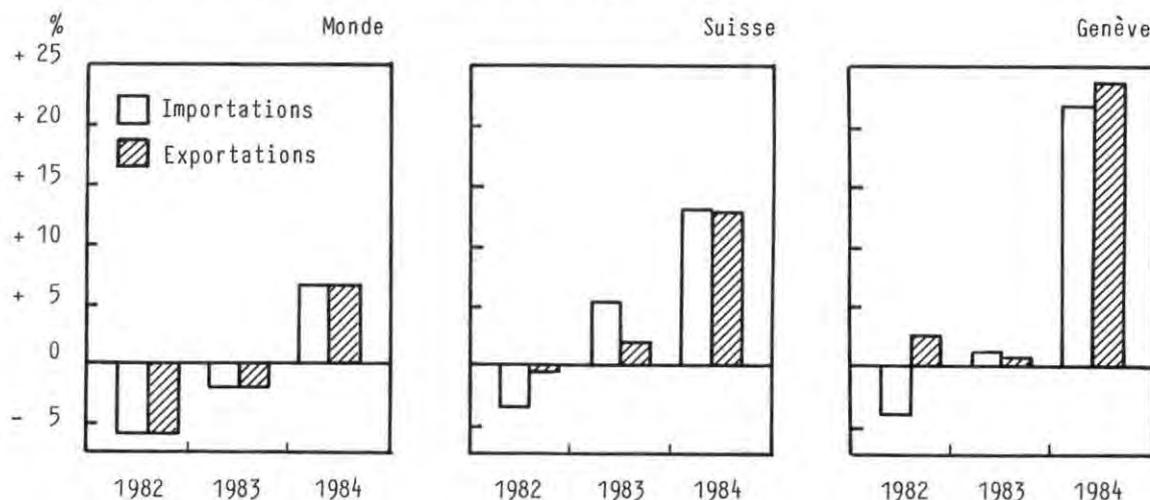
2.2 Commerce extérieur de la Suisse

2.2.1 Importations

Les importations en volume ont diminué de 2,0 % en 1982 pour se redresser en 1983 (+ 4,5 %). Cette expansion s'est poursuivie et accentuée en 1984 avec un taux de 7,9 %. Les conclusions sont semblables, que l'on prenne en compte (indice I) ou non (indice II) la rubrique "métaux précieux, pierres gemmes, objets d'art et antiquités"³⁾.

Graphique I

Commerce extérieur en valeur : variations annuelles



1) Accord général sur les tarifs douaniers et le commerce.

2) Les variations de volume sont mesurées à l'aide d'un indice qui représente l'évolution des flux réels du commerce extérieur, c'est-à-dire sans tenir compte des variations de prix.

3) Voir page 3.

En **valeur**, le recul des importations se chiffre, en 1982, à 3,4 %. La reprise, manifeste en 1983 (+ 5,2 %), s'accélère fortement en 1984 : + 13,0 %. Les résultats selon l'indice II sont en 1982 : - 2,9 %; 1983 : + 3,9 %; 1984 : + 11,7 %.

2.2.2 Exportations

Le recul du **volume** des exportations (indice I) a été plus important que celui des importations. En 1982, l'indice a baissé de 3,3 %, il a pratiquement stagné (+ 0,4 %) en 1983. La reprise de 1984 s'est produite à un rythme plus que soutenu (+ 12,0 %). L'évolution de l'indice II, bien que de même sens, n'a pas eu une intensité comparable dans la reprise. Après la baisse de 4,3 % en 1982, le niveau de l'indice est resté identique en 1983 et la reprise de 1984 a atteint 6,4 %.

En 1982, la **valeur** des exportations (indice I) a peu baissé par rapport à 1981 (- 0,3 %). La croissance a repris en 1983 (+ 1,9 %) et s'est fortement accentuée en 1984 (+ 12,9 %). Sans les métaux précieux, pierres gemmes, objets d'art et antiquités (indice II), les taux de croissance sont positifs sur toute la période : 0,6 % en 1982, 2,3 % en 1983 et 11,1 % en 1984.

2.3 **Le commerce extérieur du canton de Genève avec l'étranger**

Pour le canton de Genève, on ne dispose pas d'indices de volume. Une analyse des quantités peut être réalisée sur la base du poids des marchandises.

2.3.1 Importations

Selon le **poids** des marchandises, le creux conjoncturel se situe en 1981 avec un recul de 2,5 % par rapport à l'année précédente. La remontée de 1982 (+ 1,7 %) s'accroît en 1983 (+ 11,2 %) et se prolonge en 1984, à un taux plus faible (+ 3,6 %) cependant.

En **valeur**, après la croissance continue de 1975 à 1981, on observe un taux négatif (- 4,0 %) en 1982. La reprise de 1983 est faible (+ 1,3 %) mais, en 1984, on enregistre la croissance la plus importante (+ 22,0 %) depuis que la statistique genevoise est disponible (1972).

2.3.2 Exportations

La crise de 1975 s'était caractérisée par une baisse des exportations en **poids**. Il en a été de même en 1982 où le tonnage des marchandises exportées a chuté : - 10,7 % par rapport à 1981. Depuis lors, les exportations ont augmenté de 76,4 % en 1983 et de 56,7 % en 1984 en raison des exportations de produits pétroliers attribuées au canton de Genève. Ce commerce correspond à la vente des surplus d'huiles lourdes résultant de la production d'essence dans les raffineries de Suisse (voir note en page 10). Si l'on ne tient pas compte de cette activité nouvelle (en éliminant le poste "huiles lourdes et distillats du pétrole"), le recul de 1982 était de - 11,1 %, alors que la reprise s'est élevée à + 3,0 % en 1983 et à + 6,3 % en 1984.

Depuis 1972, date de la première statistique cantonale, la **valeur** des exportations a augmenté d'une année à l'autre, sauf en 1975. Le taux moyen pour la période 1972-84 atteint 12,1 % l'an. En 1982, la croissance s'est située à + 2,3 %; elle s'est ralentie en 1983 (+ 1,1 %) pour "exploser" en 1984 (+ 23,8 %).

Tableau 2

Commerce extérieur du canton de Genève et de la Suisse

	Importations			Exportations			Solde de la balance commerciale	Taux de couverture ²⁾
	Poïds		Valeur	Poïds		Valeur		
	1000 t.	Mio F		1000 t.	Mio F			
		Variation en % ¹⁾		Variation en % ¹⁾				
Genève								
1982	1 302	4 733	- 4,0	85	4 499	+ 2,3	- 234	95
1983	1 447	4 795	+ 1,3	150	4 549	+ 1,1	- 246	95
1984	1 499	5 848	+ 22,0	234	5 631	+ 23,8	- 217	96
Suisse								
1982	33 021	58 060	- 3,4	5 003	52 659	- 0,3	- 5 401	91
1983	35 143	61 064	+ 5,2	5 658	53 723	+ 2,0	- 7 341	88
1984	36 308	69 024	+ 13,0	6 306	60 654	+ 12,9	- 8 370	88

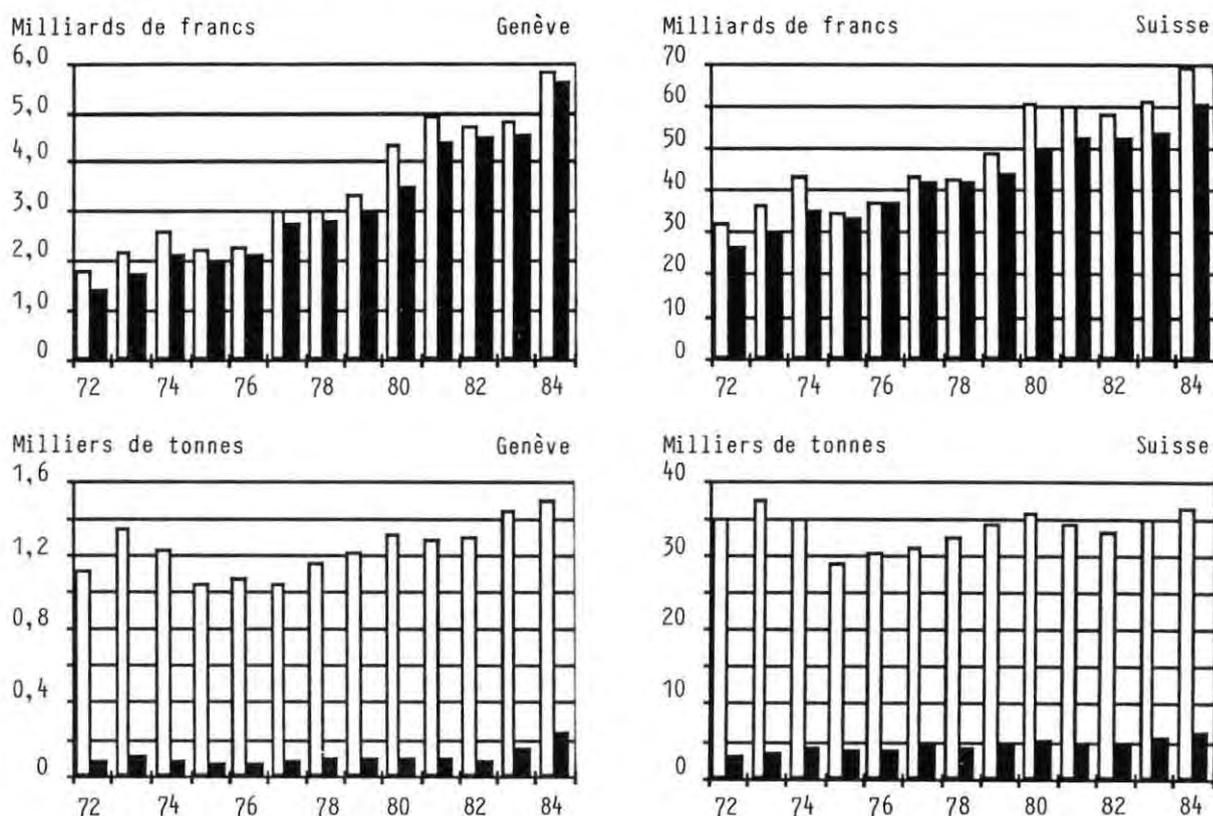
1) Par rapport à l'année précédente.

2) Valeur des exportations exprimée en pour cent de la valeur des importations.

Graphique 2

Commerce extérieur du canton de Genève et de la Suisse

Importations et exportations, en valeur et en poids



3. IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS DU CANTON DE GENEVE SELON L'EMPLOI ET LA NATURE, AINSI QUE L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES MARCHANDISES

Ces données sont issues de la statistique par groupe de marchandises et pays. Les marchandises sont classées de deux manières :

- . selon leur emploi : matières premières et demi-produits, produits énergétiques, biens d'équipement, biens de consommation,
- . selon leur nature : en douze groupes principaux correspondant aux branches de l'activité industrielle et commerciale.

Chaque groupe est subdivisé géographiquement, par continent et selon les principaux pays. Le chapitre qui suit présente les résultats du commerce extérieur genevois, exprimés en valeur exclusivement.

3.1 Importations

La moitié des importations classées selon **l'emploi** des marchandises sont des biens de consommation; leur part a augmenté constamment, passant de 47,1 % en 1982 à 50,3 % en 1984. Le fait marquant de l'évolution récente est la baisse de l'importance relative des biens d'équipement, avec, en chiffres absolus, un fort recul en 1983.

Selon la **nature** des marchandises, le canton importe principalement des biens du groupe "instruments, horlogerie, bijouterie". Il s'agit presque exclusivement de bijouterie et de pierres gemmes, deux groupes qui étaient confondus jusqu'en 1983. Depuis 1984, il est possible de les distinguer. Le commerce des pierres gemmes s'attribue 24,6 % des importations du canton, la bijouterie 19,3 % (voir tableau de la page 4). Vient ensuite dans l'ordre d'importance : les véhicules, dont la part s'est réduite, passant de 14,9 % en 1982 à 11,4 % en 1984, le quatrième rang revient aux machines (7,9 % de l'ensemble en 1982 et 6,9 % en 1984), le cinquième aux produits chimiques dont la part a légèrement augmenté : 6,1 % en 1982; 6,3 % en 1984.

Géographiquement, la majorité des importations provient d'Europe. Au cours des années 1982 à 1984, la part européenne s'est réduite, passant de 65,0 % à 61,7 %. Cette évolution est due principalement au commerce de bijouterie et de pierres gemmes, sans lequel la part de l'Europe gagnerait environ trois points sur la période.

Les principaux pays fournisseurs sont les pays voisins, en particulier la France qui représente près du quart de nos achats à l'étranger, et l'Italie (environ un dixième). En 1984, l'Allemagne fédérale, habituellement troisième fournisseur du canton, a été dépassée par la Grande-Bretagne en raison de l'évolution de la rubrique bijouterie, pierres gemmes principalement. La part de l'Asie s'accroît : de 15,5 % en 1982, elle atteint 18,6 % en 1984. On observe en particulier une augmentation de 84 % des achats de biens d'équipement en provenance de ce continent entre 1982 et 1984. Si globalement la part de l'Amérique s'étoffe, celle des Etats-Unis est en régression.

Tableau 3

Importations du canton de Genève selon l'emploi, la nature et l'origine des marchandises, en valeur

	1982		1983		1984	
	Mio F	%	Mio F	%	Mio F	%
Total	4 732,8	100,0	4 794,9	100,0	5 847,9	100,0
Emploi des marchandises						
Mat. premières et demi-produits	1 759,9	37,2	1 779,7	37,1	2 189,1	37,4
Produits énergétiques	235,1	5,0	215,8	4,5	251,4	4,3
Biens d'équipement	507,6	10,7	408,4	8,5	465,9	8,0
Biens de consommation	2 230,1	47,1	2 391,0	49,9	2 941,5	50,3
Nature des marchandises						
Produits de l'agriculture, de la sylviculture et de la pêche	394,1	8,3	398,5	8,3	413,7	7,1
Produits énergétiques	235,1	5,0	215,8	4,5	251,4	4,3
Textiles et habillement	255,4	5,4	282,9	5,9	317,9	5,4
Papier et ouvrages en papier	190,9	4,0	185,4	3,9	198,8	3,4
Peaux, cuirs, caoutchouc, matières plastiques	123,8	2,6	125,7	2,6	108,4	1,9
Produits chimiques et connexes	291,0	6,1	301,1	6,3	368,8	6,3
Matériaux de construction, céramique, verre	51,3	1,1	60,4	1,3	61,9	1,1
Métaux et ouvrages en métal	124,3	2,6	122,9	2,6	126,2	2,2
Machines	372,5	7,9	349,4	7,3	400,6	6,8
Véhicules	704,5	14,9	674,6	14,1	667,6	11,4
Instruments, horlogerie, bijouterie	1 780,6	37,7	1 841,5	38,3	2 671,5	45,6
. mécanique de précision et instruments d'optique	38,0	0,8	41,2	0,9	41,7	0,7
. horlogerie	56,5	1,2	51,0	1,1	65,3	1,1
. bijouterie, gemmes ¹⁾	1 686,1	35,7	1 749,3	36,4	2 564,6	43,9
métaux précieux, gemmes	*	*	*	*	1 436,3	24,5
bijouterie, ouvrages en métaux précieux	*	*	*	*	1 128,3	19,3
Autres produits	209,2	4,4	236,7	4,9	261,1	4,5
Origine des marchandises						
Europe	3 076,9	64,9	3 054,7	63,7	3 610,9	61,8
dont France	1 205,5	25,5	1 211,6	25,3	1 416,4	24,2
Italie	516,6	10,9	597,3	12,5	606,0	10,4
Allemagne Fédérale	401,3	8,5	317,4	6,6	362,0	6,2
Grande-Bretagne	272,1	5,7	287,6	6,0	412,5	7,1
Afrique	83,0	1,8	75,4	1,6	72,4	1,2
Asie	732,3	15,5	849,0	17,7	1 090,1	18,6
Amérique	837,3	17,7	811,4	16,9	1 073,3	18,4
dont Etats-Unis	567,0	12,0	537,2	11,2	580,9	9,9
Océanie	3,3	0,1	4,4	0,1	1,3	0,0

1) Dès 1984, la rubrique "bijouterie, gemmes" a été scindée en deux : "métaux précieux, gemmes" et "bijouterie, ouvrages en métaux précieux".

3.2 Exportations

La moitié environ des exportations du canton, réparties selon l'emploi des marchandises, revient aux biens de consommation. Leur part a augmenté de 50,7 % en 1982 à 53,5 % en 1984. Comme pour les importations, on observe une baisse relative des biens d'équipement, sans toutefois que cela corresponde à un recul en chiffres absolus. La part des produits énergétiques reste très faible bien que leur valeur ait été multipliée par 36.¹⁾

Selon la nature des marchandises, les produits manufacturés du groupe bijouterie constituent les principales exportations et représentent 22,9 % des ventes du canton à l'étranger en 1984. Rappelons que les données correspondantes pour les années antérieures ne sont pas disponibles. L'horlogerie vient en deuxième position. Elle contribue pour 20,3 % aux exportations. A la stagnation de 1982 (+ 0,4 %) a succédé une reprise sensible en 1983 (+ 8,0 %), suivie d'un bond de 20,8 % en 1984. Troisième groupe en importance, après un recul en 1982 (- 0,9 %), les produits chimiques ont connu une croissance significative en 1983 (+ 16,8 %) et en 1984 (+ 13,4 %). Les exportations de machines sont au quatrième rang. Reflet du recul de la branche, leur part aux exportations totales s'est réduite : 12,9 % en 1982, 10,7 % en 1984. Après la stagnation de 1983 (+ 0,6 %), la reprise de 1984 a été peu marquée (+ 3,2 %).

La répartition géographique des exportations est plus diversifiée que celle des importations, avec également une prédominance de l'Europe. Le fait marquant de la période est le rôle de premier pays client du canton pris par les Etats-Unis dès 1982. Depuis 1981, première année disponible, on observe une expansion impressionnante des exportations genevoises vers ce pays : + 30,5 % en 1981, + 5,6 % en 1982, + 9,9 % en 1983 et + 28,6 % en 1984. La part des Etats-Unis, de 12,5 % en 1981, est passée à 14,6 % en 1984. Un dollar fort semble convenir particulièrement aux exportations du canton. Parallèlement, la part de la France régresse, valant 14,1 % en 1981 et 10,9 % en 1984. Ce pays perd ainsi, dès 1982, son rang de premier pays destinataire de nos exportations.

1) Il s'agit d'huiles lourdes qui proviennent du raffinage des hydrocarbures. Lorsqu'on produit une quantité donnée d'essence, on obtient conjointement une certaine quantité d'huiles lourdes, car ces productions sont liées techniquement. La demande envers ces produits a fortement baissé, en raison notamment de la fermeture de la centrale thermo-électrique de Chavallon et de la substitution du fuel par du charbon ou du gaz dans certaines industries. Les surplus sont donc exportés. Ils ne passent probablement pas physiquement par le canton, mais du point de vue de la statistique ils sont attribués à Genève car, rappelons-le, l'origine relevée par les douanes est celle du domicile de l'exportateur.

Tableau 4

Exportations du canton de Genève selon l'emploi, la nature et la destination des marchandises, en valeur

	1982		1983		1984	
	Mio F	%	Mio F	%	Mio F	%
Total	4 498,7	100,0	4 549,3	100,0	5 630,8	100,0
Emploi des marchandises						
Mat. premières et demi-produits	1 578,4	35,1	1 564,3	34,4	1 879,3	33,4
Produits énergétiques	1,5	0,0	21,1	0,5	53,8	1,0
Biens d'équipement	638,3	14,2	645,1	14,2	681,4	12,1
Biens de consommation	2 280,4	50,7	2 318,8	50,9	3 016,3	53,5
Nature des marchandises						
Produits de l'agriculture, de la sylviculture et de la pêche	25,4	0,6	14,4	0,3	16,6	0,3
Produits énergétiques	1,5	0,0	21,1	0,5	53,8	1,0
Textiles et habillement	38,7	0,9	43,8	1,0	57,2	1,0
Papier et ouvrages en papier	101,5	2,3	106,5	2,3	103,5	1,8
Peaux, cuirs, caoutchouc, matières plastiques	22,4	0,5	28,7	0,6	27,9	0,5
Produits chimiques et connexes	593,0	13,2	692,4	15,2	784,9	14,0
Matériaux de construction, céramique, verre	2,8	0,1	3,0	0,1	4,1	0,1
Métaux et ouvrages en métal	108,4	2,4	111,1	2,4	109,2	1,9
Machines	582,2	12,9	585,7	12,9	604,2	10,7
Véhicules	63,9	1,4	61,5	1,4	53,2	0,9
Instruments, horlogerie, bijouterie	2 717,7	60,3	2 614,6	57,4	3 543,7	63,0
. mécanique de précision et instruments d'optique	85,7	1,9	84,0	1,8	90,9	1,6
. horlogerie	875,0	19,4	945,1	20,8	1 142,1	20,3
. bijouterie, gemmes ¹⁾	1 757,0	39,0	1 585,4	34,8	2 310,7	41,0
métaux précieux, gemmes	*	*	*	*	1 020,4	18,1
bijouterie, ouvrages en métaux précieux	*	*	*	*	1 290,3	23,0
Autres produits	241,0	5,4	266,6	5,9	272,6	4,8
Destination des marchandises						
Europe	2 104,0	46,8	2 196,9	48,3	2 556,2	45,4
dont France	510,1	11,3	562,1	12,4	613,8	10,9
Italie	283,5	6,3	304,5	6,7	364,4	6,5
Allemagne Fédérale	319,9	7,1	344,8	7,6	378,0	6,7
Grande-Bretagne	325,0	7,2	363,0	8,0	492,8	8,8
Afrique	112,4	2,5	119,6	2,6	121,8	2,2
Asie	1 401,0	31,1	1 300,2	28,6	1 772,5	31,5
Amérique	851,9	18,9	904,9	19,9	1 144,1	20,3
dont Etats-Unis	579,4	12,9	636,9	14,0	819,4	14,6
Océanie	29,3	0,7	27,6	0,6	36,3	0,6

1) Dès 1984, la rubrique "bijouterie, gemmes" a été scindée en deux : "métaux précieux, gemmes" et "bijouterie, ouvrages en métaux précieux".

4. COMMERCE EXTERIEUR PAR MODE DE TRANSPORT

4.1 Résultats genevois et suisses 1972 - 1984

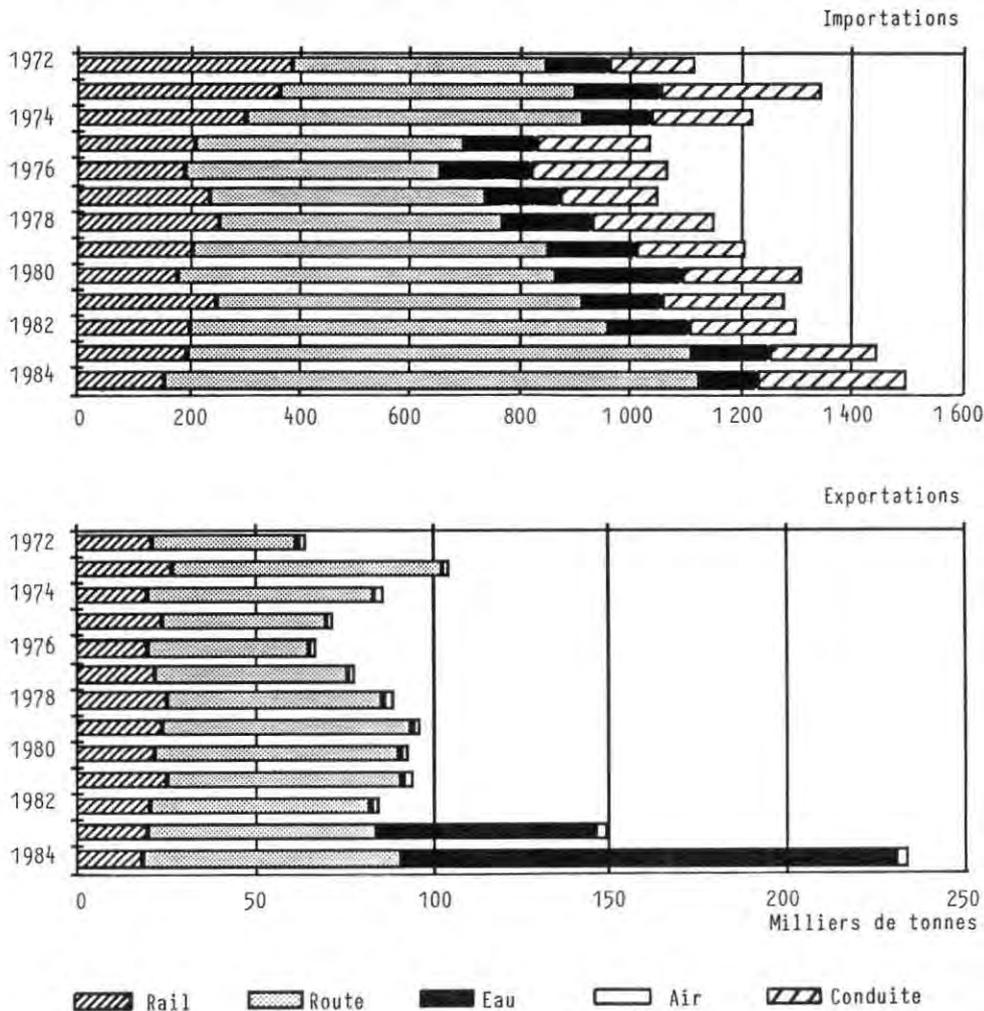
Chaque année, la Direction générale des douanes remet au Service cantonal de statistique les résultats du commerce extérieur du canton, par mode de transport, exprimés en poids et en valeur. Les séries disponibles remontent à 1972. Les chiffres comparables - mais en poids seulement - pour l'ensemble de la Suisse sont publiés dans le tome 3 de la "Statistique annuelle du commerce extérieur" de la direction générale des douanes.

Les modes de transport sont ceux qu'empruntent les marchandises au moment du passage de la frontière. Ils sont au nombre de cinq : le rail, la route, l'eau, l'air, la conduite ou pipe-line. Les marchandises sont réparties selon une classification établie par le comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe de l'ONU. Les pays d'origine ou de destination ne sont pas mentionnés dans la statistique. L'analyse qui suit prend principalement en considération les quantités (tonnes) importées ou exportées par Genève et par la Suisse. Dans la partie qui traite du commerce extérieur genevois en 1984, il sera également tenu compte des valeurs.

4.1.1 Rétrospective graphique

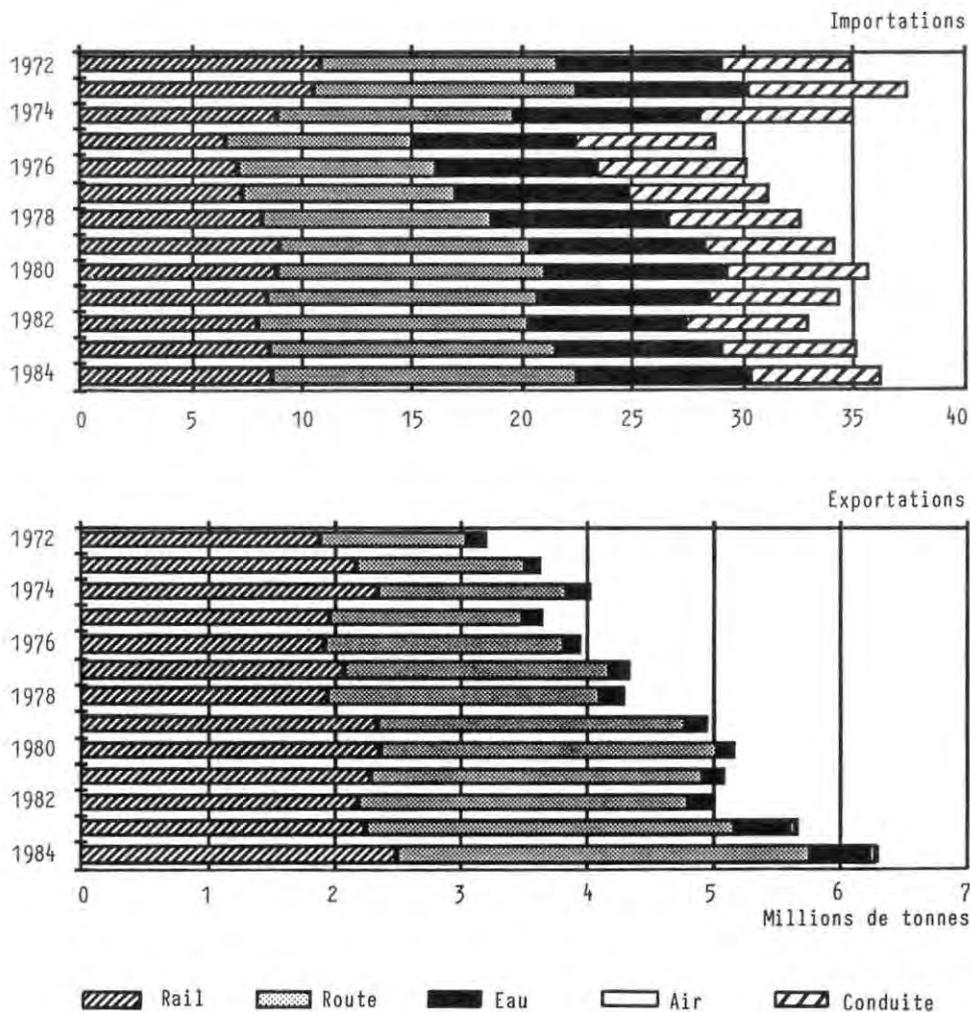
Graphique 3

Commerce extérieur du canton de Genève, par mode de transport
Importations et exportations, en poids



Graphique 4

Commerce extérieur de la Suisse, par mode de transport
Importations et exportations, en poids



Remarques relatives aux graphiques 3 et 4 :

- La part du **transport par air** est très faible dans les **importations** en poids : en 1984, elle est de 0,4 % à Genève et de 0,1 % dans l'ensemble de la Suisse.
- Il n'y a pas d'**exportations par conduite** (pipe-line) en provenance de Genève. Pour l'ensemble de la Suisse, leur part est insignifiante : 0,2 % en 1984.

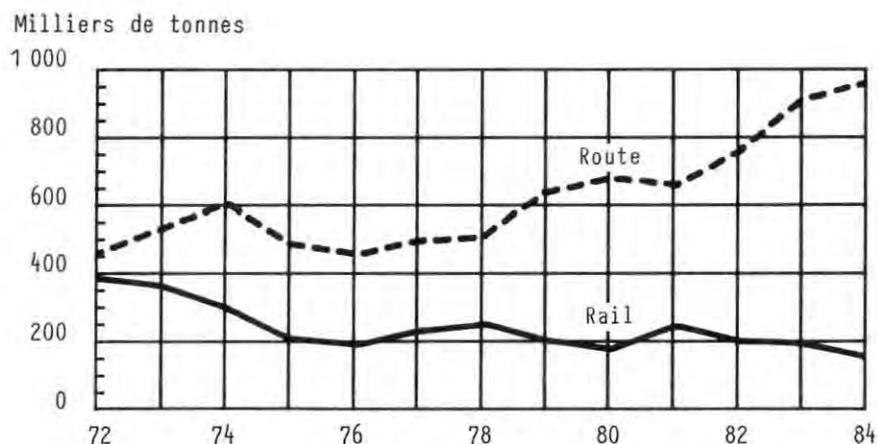
4.1.2 Déclin du rail au profit de la route

● Importations du canton de Genève

En 1972, 34,5 % des marchandises importées dans le canton de Genève empruntait le rail et 41,6 % la route. En 1984, ces modes de transport véhiculaient toujours, à eux deux, les trois-quarts des importations environ, mais les parts respectives se répartissaient ainsi : rail : 10,5 % (part perdue : 24 points); route : 64,5 % (part gagnée : 23 points). A ce recul relatif du rail correspond un recul absolu. En 1972, 385 milliers de tonnes d'importations arrivaient par chemin de fer; en 1984, 157 milliers de tonnes. La baisse atteint 59,2 %, soit - 7,2 % l'an en moyenne. Pendant la même période, les importations par la route passaient de 495 à 967 milliers de tonnes (+ 108,2 %; + 6,3 % l'an).

Graphique 5

Importations du canton de Genève, par rail et par route, en poids



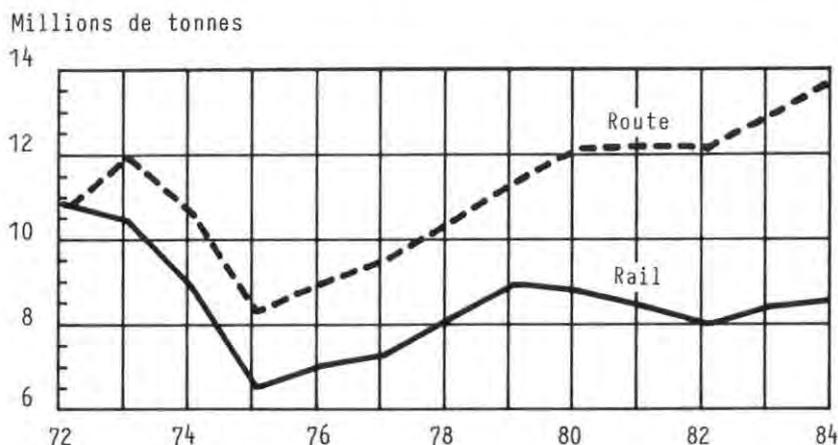
● Importations de la Suisse

En 1972, six dixièmes des importations de la Suisse empruntaient le rail ou la route, pratiquement à égalité : 31,2 % pour le rail et 30,7 % pour la route. En 1984, leur importance conjointe est identique : 61,2 %. L'évolution des deux modes de transport a néanmoins été divergente. En chiffres relatifs, le rail a perdu 7 points et ne compte plus que pour 23,9 % tandis que la route obtient 38,2 % (gain : 8 points). Comme pour le canton de Genève, on assiste à une redistribution des cartes, mais à une échelle moins importante.

Pour le rail, les tonnages importés sont passés de 10 915 à 8 677 milliers de tonnes (- 20,5 % soit - 1,9 % par an en moyenne) entre 1972 et 1984. Les importations par route sont passées dans le même temps de 10 739 à 13 862 milliers de tonnes (+ 21,1 %; + 2,2 % l'an).

Graphique 6

Importations de la Suisse, par rail et par route, en poids

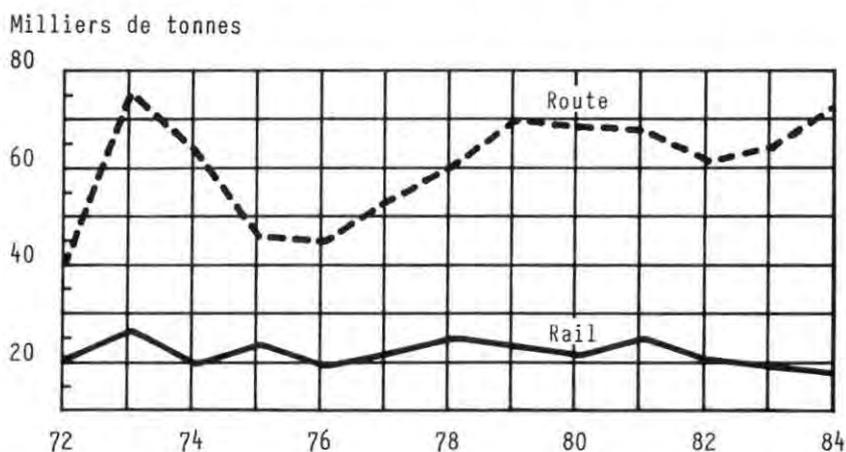


● Exportations du canton de Genève

Pour le canton de Genève, entre 1972 et 1984, la structure des modes de transport est modifiée par l'apparition d'une nouvelle activité commerciale : l'exportation d'huiles lourdes¹⁾. Ce commerce porte sur des quantités considérables : près de 143 milliers de tonnes, soit plus de 60 % des exportations du canton en 1984. La plus grande partie de ces produits sort de Suisse par voie fluviale. Dans ce contexte, l'analyse en termes de parts n'a plus grand sens. En revanche, l'analyse des chiffres absolus reste pertinente en ce qui concerne le rail et la route. En 1972, 21 milliers de tonnes ont été exportées par rail contre 18 milliers en 1984, soit une baisse de 13,3 % ou - 1,2 % l'an en moyenne. Dans le même temps, les exportations par route sont passées de 41 à 74 milliers de tonnes (+ 79,7 %; + 5,0 % l'an).

Graphique 7

Exportations du canton de Genève, par rail et par route, en poids



1) Voir note en page 10.

● Exportations de la Suisse

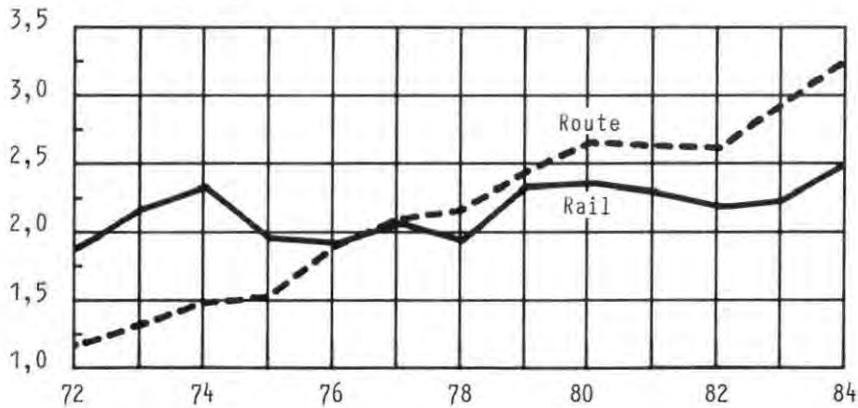
En 1972, rail et route, ensemble, prenaient en charge 96,0 % des exportations de la Suisse. En 1984, cette proportion s'est réduite à 91,7 % au profit des autres modes de transport. Le rail, prépondérant au début de la période (59,1 % contre 36,9 % à la route), a cédé de son importance et le rapport s'est peu à peu inversé, la parité ayant été atteinte en 1976. En 1984, la route a pris la première place avec 51,9 % (gain de 15 points) contre 39,8 % au rail (perte de 19 points).

Les exportations par rail sont passées de 1 883 à 2 507 milliers de tonnes de 1972 à 1984 ce qui correspond à une croissance de 33,1 % soit un taux de + 2,4 % par an. Pour la même période les exportations par route sont passées de 1 175 à 3 275 milliers de tonnes, soit + 178,7 % ou + 8,9 % par an.

Graphique 8

Exportations de la Suisse, par rail et par route, en poids

Millions de tonnes



4.2 Commerce extérieur genevois par mode de transport en 1984

4.2.1 Importations en poids

Graphique 9

Importations du canton de Genève, par mode de transport, en 1984
Répartition en poids

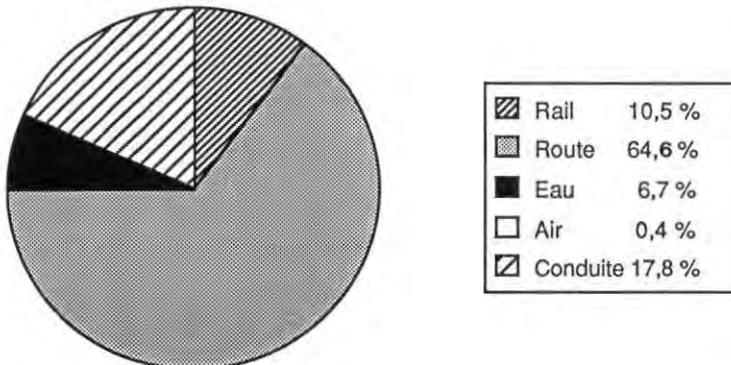


Tableau 5

Importations du canton de Genève, en 1984
selon le mode de transport et le groupe de marchandises, en poids (tonnes)

	Rail	Route	Eau	Air	Conduite	Total
Minéraux bruts	17 992	589 167	300	31	-	142 607
Pétrole, produits pétroliers, gaz	16 925	27 852	90 456	1 836	266 950	404 020
Céréales, aliments, boissons, tabacs	43 226	79 943	881	1 341	-	125 391
Ciments, ouvr. en mat. minérale	3 094	74 893	2	32	-	78 021
Machines, matériel de transport	6 649	57 420	21	637	-	64 726
Autres articles manufacturés ¹⁾	5 720	44 959	18	1 285	-	51 981
Autres groupes ²⁾	63 748	93 212	9 699	426	-	167 086
Total	157 354	967 446	101 377	5 588	266 950	1 498 715

1) Articles en cuir, peau et caoutchouc; bois; papier; textiles; horlogerie, bijouterie.

2) Y compris pierres gemmes et perles fines.

● Rail

En 1984, les importations par rail représentent, en poids, 10,5 % de l'ensemble. Elles sont principalement constituées de produits agricoles et alimentaires, ainsi que de matières premières et de combustibles solides. Le rail a pratiquement le monopole des importations de combustibles solides (96,7 %) et des ferrailles (94,8 %). Il a une part majoritaire dans le transport des métaux (78,1 %) et des céréales (67,5 %). Pour tous les autres groupes de marchandises, sa part est inférieure à celle de la route.

Tableau 6

Importations du canton de Genève, par rail, en 1984
selon le groupe de marchandises, en poids

	Poids	Prix moyen	Part dans les import. totales	Part dans les import. par rail	Part du rail dans les import. de ces march.
	Tonnes	F/tonne			Pour cent
Céréales, aliments, boissons, tabacs	43 226	2 488	2,9	27,5	34,5
Combustibles min. solides	26 899	247	1,8	17,1	96,7
Métaux bruts et semi-ouvrés	26 605	739	1,8	16,9	78,1
Minéraux bruts	17 992	91	1,2	11,4	3,0
Autres groupes	42 632	14 634	2,8	27,1	6,1
Total	157 354	4 826	10,5	100,0	10,5

● Route

En 1984, près des deux tiers (64,6 %) des importations en poids du canton empruntent la route au passage de la frontière. La plupart des groupes de marchandises, à de rares exceptions dont la plus notable est celle des produits énergétiques (produits pétroliers, combustibles minéraux solides), sont majoritairement transportés par la route.

Tableau 7

Importations du canton de Genève, par route, en 1984
selon le groupe de marchandises, en poids

	Poids	Prix moyen	Part dans les import. totales	Part dans les import. par route	Part de la route dans les import. de ces march.
	Tonnes	F/tonne			Pour cent
Minéraux bruts	589 167	22	39,3	61,0	97,0
Céréales, aliments, boissons, tabacs	79 943	2 870	5,3	8,3	63,8
Ciments, ouvr. en mat. min.	74 893	1 389	5,0	7,7	96,0
Machines, mat. de transport	57 420	12 427	3,8	5,9	88,7
Autres art. manufacturés ¹⁾	44 959	19 604	3,0	4,6	86,5
Autres groupes	121 064	3 513	8,2	12,5	21,2
Total	967 446	2 446	64,6	100,0	64,6

1) Articles en cuir, peau et caoutchouc; bois; papier; textiles; horlogerie, bijouterie.

● Eau

La part des importations par voie fluviale atteint 6,8 % en 1984. La quasi-totalité (89,2 %) est constituée de produits pétroliers. Dans le groupe des autres matières premières, les marchandises appartiennent presque exclusivement au sous-groupe des pâtes à papier, vieux papiers.

Tableau 8

Importations du canton de Genève, par eau, en 1984
selon le groupe de marchandises, en poids

	Poids	Prix moyen	Part dans les import. totales	Part dans les import. par eau	Part de l'eau dans les import. de ces march.
	Tonnes	F/tonne			Pour cent
Pétrole, produits pétroliers					
gaz	90 456	638	6,0	89,2	22,4
Autres matières premières	8 333	1 085	0,6	8,2	19,5
Autres groupes	2 588	1 719	0,2	2,6	0,2
Total	101 377	702	6,8	100,0	6,8

● Air

Ce qui caractérise les importations par air, c'est le prix moyen élevé des marchandises. Les tonnages sont peu importants, la part dans l'ensemble des importations est de 0,4 %. La quantité de produits pétroliers surprend quelque peu, elle est exceptionnelle en 1984. Les années précédentes elle était deux fois plus faible. Les groupes des produits agricoles et alimentaires se composent principalement de 754 tonnes de fruits et légumes frais ainsi que 420 tonnes du groupe viande, poissons.

Tableau 9

Importations du canton de Genève, par air, en 1984
selon le groupe de marchandises, en poids

	Poids	Prix moyen	Part dans les import. totales	Part dans les import. par air	Part de l'air dans les import. de ces march.
	Tonnes	F/tonne			Pour cent
Pétrole, produits pétroliers, gaz	1 836	650	0,1	32,8	0,5
Céréales, aliments, boissons, tabacs	1 341	10 528	0,1	24,0	1,1
Autres art. manufacturés ¹⁾	1 285	715 147	0,1	23,0	2,5
Machines, mat. de transport	637	374 600	0,0	11,4	1,0
Autres groupes	489	2 697 614	0,0	8,8	0,1
Total	5 588	445 961	0,4	100,0	0,4

1) Articles en cuir, peau et caoutchouc; bois; papier; textiles; horlogerie, bijouterie.

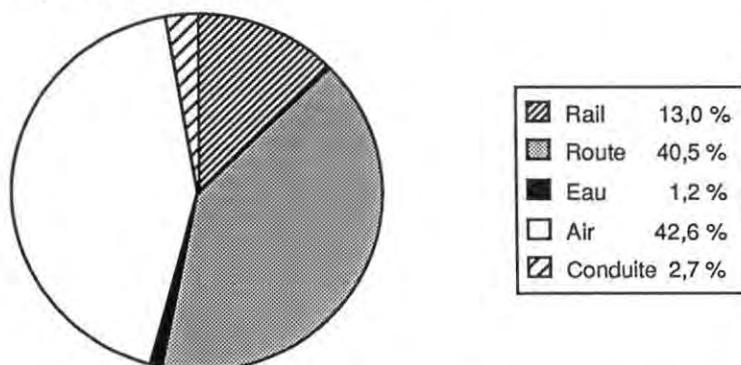
● Conduite (pipe-line)

Le pipe-line est exclusivement utilisé pour les produits pétroliers raffinés dont 267 milliers de tonnes ont été importées en 1984 (au prix moyen de 594 francs la tonne). Cela représente 17,8 % de l'ensemble des importations. La part du pipe-line dans l'approvisionnement en produits pétroliers est de 66,1 %.

4.2.2. Importations en valeur

Graphique 10

Importations du canton de Genève, par mode de transport, en 1984
Répartition en valeur



En 1984, la plus grande partie des 5 488 millions de francs d'importations est transportée par **air** (2 492 millions de francs, soit 42,6 % du total). Il s'agit surtout de pierres gemmes qui sont incluses dans le groupe "verre, verrerie, produits céramiques, ciments, produits en matières minérales", ainsi que de marchandises du groupe "autres articles manufacturés" qui comprend, notamment, la bijouterie, les métaux précieux, les antiquités.

La **route** vient au deuxième rang avec 2 366 millions de francs (40,5 % du total). Les biens de la rubrique "autres articles manufacturés" sont également les principales marchandises importées, suivis du matériel de transport et des produits chimiques.

Pour le **rail** (759 millions de francs), les "autres articles manufacturés" arrivent également en tête des valeurs importées.

Par **conduite**, 159 millions de francs de produits pétroliers ont été importés en 1984. Ces produits constituent, d'autre part, la plus grande partie des 71 millions de francs d'importations par **eau**.

Tableau 10

Importations du canton de Genève, en 1984
selon le mode de transport et le groupe de marchandises, en valeur (milliers de francs)

	Rail	Route	Eau	Air	Conduite	Total
Autres articles manufacturés ¹⁾	336,9	881,4	0,2	919,0	-	2 137,5
Ciments, ouvr. en mat. minérale ²⁾	92,4	104,0	0,0	1 187,9	-	1 384,3
Machines, matériel de transport	112,7	713,6	0,5	238,6	-	1 065,4
Produits chimiques	56,6	277,7	0,2	39,1	-	373,6
Céréales, aliments, boissons, tabacs	107,5	229,5	0,6	14,1	-	351,7
Pétrole, produits pétroliers, gaz	11,5	18,3	57,7	1,2	158,6	247,3
Autres groupes	41,7	142,3	12,0	92,1	-	288,2
Total	759,4	2 366,7	71,2	2 492,0	158,6	5 847,9

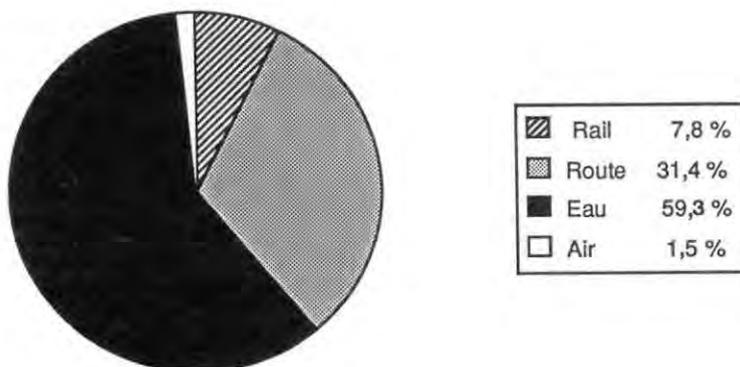
1) Articles en cuir, peau et caoutchouc; bois; papier; textiles; horlogerie, bijouterie.

2) Y compris pierres gemmes et perles fines.

4.2.3 Exportations en poids

Graphique 11

Exportations du canton de Genève, par mode de transport, en 1984
Répartition en poids



Rappelons que la structure des exportations genevoises en poids s'est fortement modifiée ces deux dernières années. Avant que Genève ne joue un rôle dans les exportations de produits pétroliers (voir la note en page 10), la répartition par mode de transport était la suivante (chiffres de 1982) : rail : 24,4 %; route : 72,3 %; eau : 0,4 %; air : 2,9 %.

Tableau 11

Exportations du canton de Genève, en 1984
selon le mode de transport et le groupe de marchandises, en poids (tonnes)

	Rail	Route	Eau	Air	Conduite	Total
Pétrole, produits pétroliers, gaz	22	3 864	138 721	1	-	142 607
Produits chimiques	4 686	23 226	39	1 655	-	29 606
Autres art. manufacturés ¹⁾	1 186	25 809	10	827	-	27 832
Autres matières premières	5 436	7 893	0	3	-	13 333
Machines, matériel de transport	1 006	8 209	365	888	-	10 468
Autres groupes	5 829	4 495	10	134	-	10 468
Total	18 165	73 496	139 145	3 508	-	234 314

1) Articles en cuir, peau et caoutchouc; bols; papier; textiles; horlogerie, bijouterie.

2) Y compris pierres gemmes et perles fines.

● Rail

En 1984, le rail assure une faible part des exportations genevoises (7,8 %). A l'exception des produits chimiques, les marchandises sont d'abord des matières premières, principalement de l'industrie papetière, et des produits de récupération (ferrailles). Les articles manufacturés représentent un tonnage moins important.

Le chemin de fer joue également un rôle important pour les exportations de certains groupes de marchandises de tonnage relativement faible comme les céréales, qui toutes prennent le rail, et les métaux non ferreux, dont 71,2 % s'exportent par ce moyen de transport.

Tableau 12

Exportations du canton de Genève par rail, en 1984
selon le groupe de marchandises, en poids

	Poids	Prix moyen	Part dans les export. totales	Part dans les export. par rail	Part du rail dans les export. de ces march.
	Tonnes	F/tonne			Pour cent
Autres matières premières	5 436	335	2,3	30,0	40,8
Produits chimiques	4 686	20 728	2,0	25,8	15,8
Minéraux de fer, ferrailles	4 674	285	2,0	25,7	99,3
Autres art. manufacturés ¹⁾	1 186	154 482	0,5	6,5	4,3
Machines, mat. de transport	1 006	66 752	0,4	5,5	9,6
Autres groupes	1 177	91 514	0,5	6,5	0,8
Total	18 165	24 234	7,7	100,0	7,7

1) Articles en cuir, peau et caoutchouc; bols; papier; textiles; horlogerie, bijouterie.

● Route

En 1984, près du tiers (31,4 %) des exportations en poids du canton empruntent la route. Environ huit dixièmes de celles-ci sont des produits manufacturés, répartis en trois groupes : les "autres articles de manufacture" - composés de produits divers, principalement de l'industrie du papier - les produits chimiques et les machines et le matériel de transport (principalement le sous-groupe machines et appareils). La route a, d'autre part, un quasi-monopole dans les exportations de fruits et légumes frais, d'engrais, de minéraux bruts et de matières minérales.

Tableau 13

Exportations du canton de Genève, par route, en 1984
selon le groupe de marchandises, en poids

	Poids	Prix moyen	Part dans les export. totales	Part dans les export. par route	Part de la route dans les export. de ces march.
	Tonnes	F/tonne			Pour cent
Autres art. manufacturés ¹⁾	25 809	13 470	11,0	35,1	92,7
Produits chimiques	23 226	20 840	9,9	31,6	78,5
Machines, mat. de transport	8 209	53 069	3,5	11,2	78,4
Autres matières premières	7 893	545	3,4	10,7	59,2
Autres groupes	8 359	19 458	3,6	11,4	5,5
Total	73 496	19 515	31,4	100,0	31,4

1) Articles en cuir, peau et caoutchouc; bols; papier; textiles; horlogerie, bijouterie.

● Eau

La plus grande partie (59,4 %) des exportations en poids attribuées au canton de Genève passe la frontière par voie fluviale. Cette évolution est récente, elle résulte d'un commerce de gros sur les produits pétroliers (voir également les explications en page 10). Une faible partie des exportations de machines et appareils emprunte également l'eau.

Tableau 14

Exportations du canton de Genève par eau, en 1984
selon le groupe de marchandises, en poids

	Poids	Prix moyen	Part dans les export. totales	Part dans les les export. par eau	Part de l'eau dans les export. de ces march.
	Tonnes	F/tonne			Pour cent
Pétrole, produits pétroliers, gaz	138 721	372	59,2	99,7	97,3
Machines, mat. de transport	365	11 827	0,2	0,3	3,5
Autres groupes	59	27 305	0,0	0,0	0,1
Total	139 145	413	59,4	100,0	59,4

● Air

En 1984, les exportations par voie aérienne représentent, en poids, 1,5 % de l'ensemble des exportations. Elles se répartissent en trois groupes principaux dont les produits chimiques forment la moitié du tonnage environ.

Tableau 15

Exportations du canton de Genève, par air, en 1984
selon le groupe de marchandises, en poids

	Poids	Prix moyen	Part dans les export. totales	Part dans les export. par air	Part de l'air dans les export. de ces march.
	Tonnes	F/tonne			Pour cent
Produits chimiques	1 655	123 450	0,7	47,2	5,6
Machines, mat. de transport	888	247 649	0,4	25,3	8,5
Autres art. manufacturés ¹⁾	827	2 942 256	0,4	23,6	3,0
Autres groupes	138	5 965 290	0,0	3,9	0,1
Total	3 508	1 049 224	1,5	100,0	1,5

1) Articles en cuir, peau et caoutchouc; bois; papier; textiles; horlogerie, bijouterie.

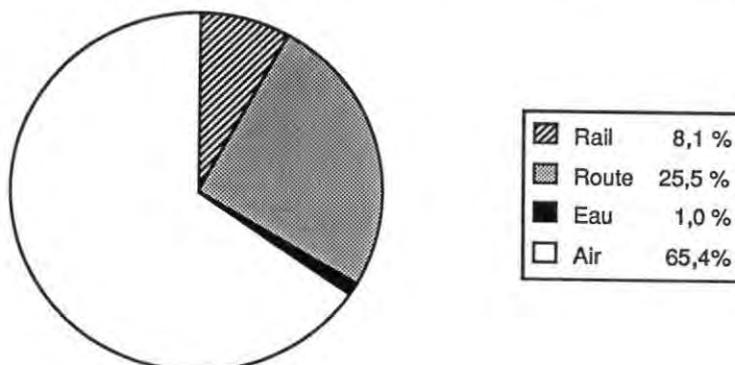
● Conduite (pipe-line)

Le canton de Genève n'exporte pas de marchandises par conduite.

4.2.4 Exportations en valeur

Graphique 12

Exportations du canton de Genève, par mode de transport, en 1984
Répartition en valeur



En 1984, les exportations du canton de Genève ont atteint 5 631 millions de francs. Les 65,4 % de celles-ci (3 681 millions de francs) ont pris la **voie aérienne**. Les principales marchandises empruntant ce mode de transport font partie du groupe "autres articles manufacturés" (1 403 millions de francs). Ce groupe comprend, parmi d'autres produits, des marchandises de forte valeur comme la bijouterie et les métaux précieux. Les exportations d'horlogerie atteignent 1 025 millions de francs. La verrerie, céramique, qui inclut les pierres gemmes et les perles fines, se monte à 791 millions de francs.

Par la **route**, le canton exporte pour 1 434 millions de francs, principalement des produits chimiques (484 millions de francs) ainsi que des machines et appareils (426 millions de francs).

Le **rail** transporte pour 458 millions de francs d'exportations, l'eau 58 millions, qui sont pour les neuf dixièmes des produits pétroliers, alors qu'on n'enregistre pas d'exportations par **conduite**.

Tableau 16

Exportations du canton de Genève, en 1984
selon le mode de transport et le groupe de marchandises, en valeur (millions de francs)

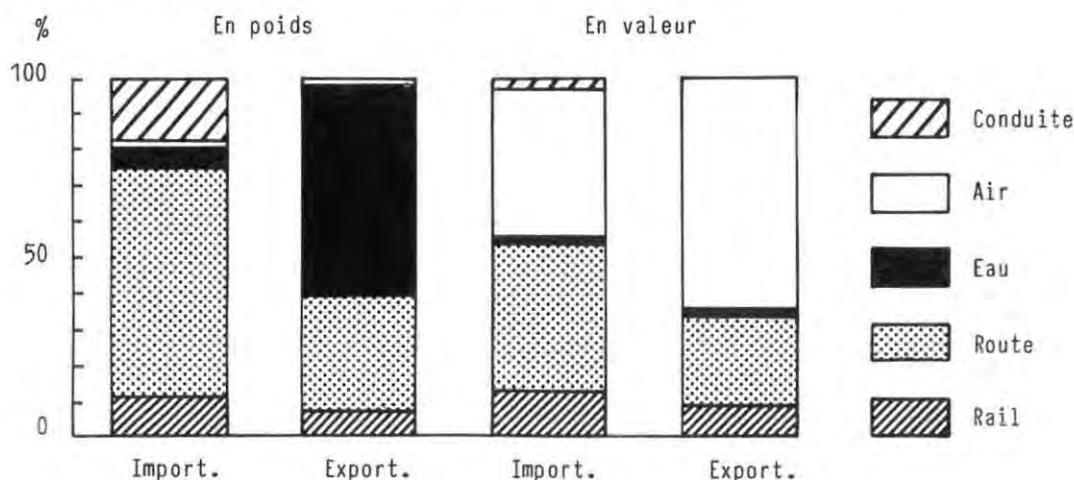
	Rail	Route	Eau	Air	Total
Autres articles manufacturés ¹⁾	183,2	347,6	0,2	2 433,2	2 964,4
Ciments, ouvr. en mat. minérale ²⁾	84,6	68,7	0,0	791,0	944,3
Produits chimiques	97,1	484,0	1,2	204,3	786,7
Machines, matériel de transport	67,2	435,6	4,3	219,9	727,0
Autres groupes	26,3	98,2	51,7	32,2	208,5
Total	458,4	1 434,3	57,5	3 680,7	5 630,8

1) Articles en cuir, peau et caoutchouc; bois; papier; textiles; horlogerie, bijouterie.

2) Y compris pierres gemmes et perles fines.

Graphique 13

Commerce extérieur du canton de Genève, par mode de transport, en 1984
Récapitulation graphique



Annexe 1

Importations du canton de Genève, par mode de transport et groupe de marchandises, en 1984
En poids (tonnes)

	Rail	Route	Eau	Air	Conduite	Total
Céréales	1 731	41	761	32	-	2 566
Fruits et légumes frais	14 266	27 675	14	754	-	42 709
dont pommes de terre	15	2	0	-	-	17
autres légumes	6 600	9 956	2	328	-	16 887
fruits	7 651	17 717	13	426	-	25 806
Autres aliments, boissons, tabacs	27 229	52 227	106	555	-	80 116
dont animaux vivants	0	1 698	-	1	-	1 699
viandes, poissons	690	10 172	3	420	-	11 285
lait, produits laitiers, oeufs	5	3 765	-	4	-	3 774
boissons	18 967	30 498	1	78	-	49 543
autres aliments, tabacs	7 442	5 625	43	52	-	13 161
fourrages	125	469	60	1	-	654
Fruits oléagineux, huiles, graisses	7	164	-	1	-	172
Bois, lièges bruts, semi-ouvrés	915	8 744	-	0	-	9 659
Engrais	710	7 873	-	0	-	8 584
Minéraux bruts autres que minerais	17 992	589 167	300	31	-	607 490
Minerai de fer, ferrailles	73	4	-	0	-	77
dont minerai de fer	1	-	-	0	-	1
ferrailles, scories de hauts fourneaux	72	4	-	-	-	77
Minerais de métaux non ferreux	49	163	-	0	-	212
Autres matières premières	909	33 269	8 333	168	-	42 678
dont caoutchouc, peaux, fourrures, cuir	0	28	-	0	-	28
pâtes à papier, vieux papiers	762	29 608	8 333	58	-	38 761
fibres textiles et déchets	2	421	-	1	-	423
autres mat. prem. végét. ou animales	145	3 211	0	110	-	3 466
Combustibles minéraux solides	26 899	904	-	-	-	27 804
dont houille	15 866	509	-	-	-	16 375
lignite	552	338	-	-	-	889
coke	10 482	57	-	-	-	10 539
Pétrole, produits pétroliers, gaz	16 925	27 852	90 456	1 836	266 950	404 020
dont pétrole brut	-	-	-	-	-	-
gaz	0	2	-	0	-	2
produits pétroliers	16 925	27 850	90 456	1 836	266 950	404 018
Goudrons, dérivés du charbon, du gaz	0	49	147	0	-	197
Produits chimiques	6 445	31 399	6	150	-	38 001
dont produits chimiques de base	4 958	11 472	-	23	-	16 452
prod. pharm., savons, colorants, colles	1 488	19 927	6	127	-	21 548
Ciments, ouvrages en matières minérales	3 094	74 893	2	32	-	78 021
dont chaux, ciments	1 386	12 757	-	-	-	14 142
matériaux de construction manufacturés	758	58 935	2	4	-	59 700
verrerie, produits céramiques	950	3 201	0	28	-	4 178
Métaux bruts et semi-ouvrés	26 605	6 231	1 212	8	-	34 057
dont fer, fonte, acier	26 253	2 910	1 212	5	-	30 381
métaux non ferreux	353	3 321	-	3	-	3 677
Articles métalliques manufacturés	1 108	4 294	0	38	-	5 441
Machines, matériel de transport	6 649	57 420	21	637	-	64 726
dont machines et appareils	1 808	7 645	2	506	-	9 961
matériel de transport	4 841	49 775	18	131	-	54 765
Autres articles de manufacture	5 720	44 959	18	1 285	-	51 981
dont articles en cuir, peaux, caoutchouc	392	6 370	-	10	-	6 772
articles en bois, liège (sans meubles)	459	7 128	-	6	-	7 592
papiers, cartons	1 352	6 073	0	30	-	7 454
fils, tissus, articles textiles	251	1 919	1	117	-	2 289
horlogerie	7	32	0	24	-	63
autres articles manufacturés	3 258	23 436	17	1 099	-	27 810
Marchandises diverses	27	118	-	59	-	204
Total	157 354	967 446	101 377	5 588	266 950	1 498 715

NB. Les différences dues aux chiffres arrondis ne sont pas rectifiées.

Annexe 2

Exportations du canton de Genève, par mode de transport et groupe de marchandises, en 1984
En poids (tonnes)

	Rail	Route	Eau	Air	Conduite	Total
Céréales	9	-	-	-	-	9
Fruits et légumes frais	11	155	-	2	-	167
dont pommes de terre	-	-	-	-	-	-
autres légumes	-	130	-	1	-	132
fruits	11	24	-	0	-	35
Autres aliments, boissons, tabacs	458	1 235	9	52	-	1 754
dont animaux vivants	-	4	-	0	-	4
viandes, poissons	26	35	-	2	-	63
lait, produits laitiers, oeufs	0	29	-	1	-	30
boissons	16	294	-	5	-	315
autres aliments, tabacs	416	848	9	44	-	1 318
fourrages	1	24	-	0	-	25
Fruits oléagineux, huiles, graisses	0	192	-	0	-	192
Bois, lièges bruts, semi-ouvrés	54	481	-	0	-	535
Engrais	6	336	-	6	-	348
Minéraux bruts autres que minerais	2	40	-	1	-	43
Minerais de fer, ferrailles	4 674	34	-	-	-	4 708
dont minerai de fer	-	-	-	-	-	-
ferrailles, scories de hauts fourneaux	4 674	34	-	-	-	4 708
Minerais de métaux non ferreux	521	211	-	-	-	732
Autres matières premières	5 436	7 893	-	3	-	13 333
dont caoutchouc, peaux, fourrures, cuir	532	545	-	-	-	1 077
pâtes à papier, vieux papiers	4 767	5 772	-	-	-	10 539
fibres textiles et déchets	114	373	-	1	-	487
autres mat. prem. végét. ou animales	24	1 203	-	3	-	1 230
Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-
dont houille	-	-	-	-	-	-
lignite	-	-	-	-	-	-
coke	-	-	-	-	-	-
Pétrole, produits pétroliers, gaz	22	3 864	138 721	1	-	142 607
dont pétrole brut	-	-	-	0	-	0
gaz	-	0	-	-	-	0
produits pétroliers	22	3 864	138 721	1	-	142 607
Goudrons, dérivés du charbon, du gaz	-	18	-	-	-	18
Produits chimiques	4 686	23 226	39	1 655	-	29 606
dont produits chimiques de base	3 511	8 556	23	449	-	12 538
prod. pharm., savons, colorants, colles	1 175	14 670	16	1 206	-	17 068
Ciments, ouvrages en matières minérales	32	721	0	15	-	769
dont chaux, ciments	-	15	-	-	-	15
matériaux de construction manufacturés	10	621	-	1	-	631
verrerie, produits céramiques	23	86	0	14	-	123
Métaux bruts et semi-ouvrés	40	634	-	14	-	689
dont fer, fonte, acier	2	393	-	3	-	398
métaux non ferreux	38	241	-	11	-	290
Articles métalliques manufacturés	19	431	0	42	-	492
Machines, matériel de transport	1 006	8 209	365	888	-	10 468
dont machines et appareils	949	7 199	357	818	-	9 323
matériel de transport	57	1 010	8	70	-	1 145
Autres articles de manufacture	1 186	25 809	10	827	-	27 832
dont articles en cuir, peaux, caoutchouc	194	151	0	6	-	350
articles en bois, liège (sans meubles)	4	150	-	23	-	177
papiers, cartons	360	17 837	3	26	-	18 226
fils, tissus, articles textiles	26	291	-	24	-	341
horlogerie	7	7	0	44	-	58
autres articles manufacturés	595	7 373	7	705	-	8 680
Marchandises diverses	1	8	-	2	-	11
Total	18 165	73 496	139 145	3 508	-	234 314

NB. Les différences dues aux chiffres arrondis ne sont pas rectifiées.

Annexe 3

Nomenclatures de la statistique du commerce extérieur

EMPLOI DES MARCHANDISES

- 1.0 Matières premières et demi-produits
 - 1.1 pour l'agriculture et l'industrie des denrées alimentaires et tabacs
 - 1.2 pour les industries manufacturières et la construction
- 2.0 Produits énergétiques
 - 2.1 charbon
 - 2.2 huiles brutes et distillats du pétrole
 - 2.3 gaz
- 3.0 Biens d'équipement
- 4.0 Biens de consommation
 - 4.1 denrées alimentaires, boissons, tabacs
 - 4.2 autres biens de consommation non durables
 - 4.3 biens de consommations durables

NATURE DES MARCHANDISES

- 1.0 Produits de l'agriculture, de la sylviculture et de la pêche
- 2.0 Produits énergétiques
- 3.0 Textiles et habillement
 - 3.1 textiles
 - 3.2 habillement, lingerie, chaussures
- 4.0 Papier et ouvrages en papier
- 5.0 Peaux, cuir, caoutchouc, matières plastiques
- 6.0 Produits chimiques et connexes
 - 6.1 matières premières et matière plastique non moulée
 - 6.2 matières colorantes, produits pharmaceutiques
 - 6.3 autres produits chimiques
- 7.0 Matériaux de construction, céramique, verre
- 8.0 Métaux et ouvrages en métaux
 - 8.1 fer et acier
 - 8.2 métaux non ferreux
 - 8.3 ouvrages en métaux
- 9.0 Machines
 - 9.1 machines non électriques
 - 9.2 machines et appareils électriques
- 10.0 Véhicules
- 11.0 Appareils de mécanique de précision, horlogerie, bijouterie
 - 11.1 instruments d'optique et appareils de mécanique de précision
 - 11.3 horlogerie
 - 11.4 métaux précieux, pierres gemmes
 - 11.5 bijouterie, articles en métaux précieux
- 12.0 Autres produits divers

PAYS

- 111 République Fédérale d'Allemagne
- 112 France
- 113 Italie
- 114 Pays-Bas
- 115 Belgique-Luxembourg
- 122 Grande-Bretagne
- 123 Danemark
- 143 Irlande
- 147 Grèce
- 175 Féroé
- C. E. E. total
- 121 Autriche
- 124 Norvège
- 125 Suède
- 126 Portugal
- 127 Finlande
- 141 Islande
- A. E. L. E. total
- 145 Espagne
- 149 Turquie
- 151 République Démocratique Allemande
- 153 Pologne
- 155 Tchécoslovaquie
- 157 Hongrie
- 159 Albanie
- 161 Bulgarie
- 163 Roumanie
- 165 U.R.S.S.
- 167 Yougoslavie
- 199 Reste de l'Europe
- Europe total
- 201 Egypte
- 245 Nigéria
- 267 Afrique du Sud
- 299 Reste de l'Afrique
- Afrique total
- 305 Israël
- 311 Arabie Saoudite
- 329 Irak
- 331 Iran
- 375 Hong-Kong
- 387 Japon
- 399 Reste de l'Asie
- Asie total
- 401 Canada
- 403 Etats-Unis
- 465 Brésil
- 475 Argentine
- 499 Reste de l'Amérique
- Amérique total
- 500 Océanie total

Collection «Aspects statistiques»

1984

- No 40 — Evolution de l'emploi dans l'industrie genevoise de 1966 à 1982 (Avril 1984, 32 pages, prix: 5 F.)
- No 41 — Prix à la consommation et loyers. Evolution 1983-84 à Genève (Juillet 1984, 27 pages, prix: 5 F.)
- No 42 — Recensement fédéral de la population 1980.6: Population active et mouvements pendulaires (Décembre 1984, 76 pages, prix: 10 F.)

1985

- No 43 — Les logements inoccupés et les locaux commerciaux vacants à Genève. Résultats de l'enquête au 1^{er} juin 1984 (Mars 1985, 16 pages, prix: 5 F.)
- No 44 — Recensement fédéral de la population 1980. 7: Conditions d'habitation des ménages; occupation en termes de pièces (Mai 1985, 28 pages, prix: 5 F.)
- No 45 — Recensement fédéral de la population 1980. 8: Conditions d'habitation des ménages; occupation en termes de surface, statut d'occupation (Juillet 1985, 28 pages, prix: 5 F.)
- No 46 — Recensement fédéral de la population 1980. 9: Conditions d'habitation des ménages par commune et quartier de la ville de Genève (Août 1985, 32 pages, prix: 5 F.)
- No 47 — Le mouvement de fonds des comptes de chèques postaux à Genève de 1960 à 1984 (Septembre 1985, 16 pages, prix: 5 F.)
- No 48 — Les logements inoccupés et les locaux commerciaux vacants à Genève. Résultats de l'enquête au 1^{er} juin 1985 (Octobre 1985, 20 pages, prix: 5 F.)

1986

- No 49 — Evolution de la population étrangère à Genève 1981-1984; catégorie de permis et type de mouvement (Janvier 1986, 32 pages, prix: 5 F.)
- No 50 — Evolution de l'emploi à Genève (Février 1986, 40 pages, prix: 5 F.)
- No 51 — Commerce extérieur du canton de Genève selon le mode de transport (1972-1984), l'emploi et la nature des marchandises (1982-1984) (Avril 1986, 28 pages, prix: 5 F.)

Prochaines publications:

- Prix à la consommation et loyers; évolution 1984-1985 et perspectives 1986 à Genève.
- Le point sur les statistiques de l'énergie dans le canton de Genève.

Reproduction autorisée avec mention de la source.

Rédaction, commandes et envoi:

Service cantonal de statistique, 8, rue du 31-Décembre
Tél.: (022) 36 14 00

Case postale 36, 1211 Genève 6
Compte de chèques 12-6310

Prix de ce numéro: 5 F.